ВАШ НОМЕР ВОСЕМЬ

С начала работы радио «Стиль» своего места лишается уже восьмой директор редакции программ

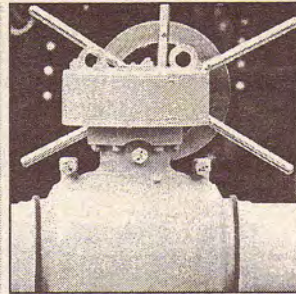
стр. 2



СНОВА ПО НУЛЯМ

«Газпром» дал белорусам отсрочку на три года

стр. 6



НЕВЫУЧЕННЫЕ УРОКИ ЧЕРНОБЫЛЯ

После крупнейшей техногенной катастрофы прошло 15 лет

стр. 12-13



http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№59 (955) 19 апреля 2001 года — Газета основана в 1992 году — четверг

Спецназ забросали бутылками

«горячая весна» понарошку

Анатолий НЕЗВАНОВ

Политическая спячка заканчивается. Президентские выборы, вероятно, станут тем самым будильником, который выведет наше сонное общество из состояния транса. Однако силовые структуры готовят всем желающим поучаствовать в горячих политических баталиях холодный душ. В прямом смысле.



Фото А.Спринчана

Спецназ отрабатывает методы, позволяющие направлять большие массы народа в нужное русло.

Несколько дней назад наши источники в одном из силовых ведомств сообщили информацию о том, что на военном аэродроме, расположенном в окрестностях Минска (микрорайон Степянка), специальные подразделения внутренних войск и МВД проводят учения по отработке мер противодействия тем беспорядкам, которыми, как обычно утверждают власти, сопровождаются уличные шествия белорусской оппозиции. Как нам впоследствии удалось выяснить, учения проводились едва ли не ежедневно на протяжении полутора недель.

Прямо на территории аэродрома (и в этом корреспондентам «БДГ» удалось убедиться воочию) для этих целей был сооружен макет главной улицы Минска — проспекта Франциска Скорины. Той самой улицы, по которой наши оппозиционеры предпочитают нести свои идеи в массы (заметьте, не какая-нибудь там площадь Бангалор). Конечно, мы не обнаружили на аэродроме каких-либо построек, визуально напоминающих те, что расположены на главном проспекте города (роль зданий в данном случае исполняли обычные армейские палатки). Зато все остальное вполне узнаваемо.

Как вы думаете, кто в этих учениях выступает в роли оппозиции? Правильно, курсанты Академии МВД. Причем, как нам удалось выяснить, будущих офицеров милиции для участия в этих театрализованных уличных акциях снимают прямо с лекций. Роль же блюстителей порядка досталась профессиональным актерам — бойцам подразделений спецназа. То есть тем, кто с энтузиазмом, достойным лучшего применения, исполняет эту роль уже на протяжении нескольких лет. Надо полагать, методы действия резиновыми дубинками спецназовцы уже отработали и на учениях, и в реальной обстановке. Потому теперь они осваивают новые формы работы.

Представителей псевдооппозиции для спектакля готовят специально: перед началом учений курсантов Академии МВД переодевают в гражданское. А вот главные лица представления участвуют в акции в полном боевом снаряжении. Тем, кто хотя бы раз принимал участие в уличных шествиях оппозиции, нет нужды рассказывать, что это такое. Сценарий событий, который отрабатывается, тоже в принципе не станет открытием: курсанты Академии МВД движутся по воображаемому проспекту (иногда даже выкрикивают оппозиционные лозунги для правдоподобия), пытаются провоцировать стражей порядка (вместо камней, кстати, они бросают обычные пластиковые бутылки с водой). А спецназ в свою очередь отрабатывает методы, позволяющие направлять большие массы народа в нужное русло. Правда, используя при этом не только дубинки и щиты, но и настоящие водометы. Это и есть главная задача учений. Хотя программой предусмотрена и отработка действий на случай так называемых нештатных ситуаций. Мало ли, а вдруг оппозиция и вправду сможет собрать обещанные100 тысяч человек, возьмет, да и прорвет плотное кольцо оцепления, к примеру, возле госцирка... Причем, как рассказали корреспонденту «БДГ» очевидцы таких учений, отработка операций выглядит настолько масштабно, что напоминает съемку кассового фильма с привлечением огромной массовки. Рабочие одного из строительных учреждений, работающие неподалеку от аэродрома, честно признались: зрелище настолько впечатлило, что они побросали все дела и целый день наблюдали за происходящим на территории аэродрома. При этом в беседе с корреспондентом «БДГ» рабочие недоумевали: почему ложную оппозицию снабдили настоящими бело-красно-белыми флагами... Мы же в свою очередь не удивились бы, если бы руководство МВД в качестве консультантов пригласило на учения настоящих лидеров оппозиции.

...А еще по аэродрому бегают собаки. Злые. Означает ли это, что участников оппозиционных акций скоро будут травить собаками, неизвестно. По крайней мере, свидетелей такого рода учений мы не нашли.

1:0 в пользу Ющенко

Надежда СЕРГЕЕВА, Киев

Ожидаемое «вынесение приговора» правительству Ющенко не состоялось. Обстановку «легким движением руки» изменил выздоровевший после радикулита спикер парламента Иван Плющ.

Примерно за несколько недель до планируемого отчета правительства лица, кровно заинтересованные в отставке премьера Украины, начали усиленно готовить для этого почву. Уже на прошлой неделе было собрано необходимое количество голосов в поддержку внесения в повестку дня вопроса об ответственности правительства. Казалось, кресло под премьером уже шаталось.

Однако на парламентской «сцене» появился Плющ, который прибегнул к элементарным нюансам регламента, чтобы дать премьеру собраться с силами.

По регламенту на 17 апреля был назначен отчет правительства. Он и состоялся. Дата обсуждения этого отчета, той самой ожидаемой «корриды», определится в четверг. И согласно законодательству вопрос об ответственности правительства может рассматриваться не ранее чем через 5 дней и не позднее чем через 10 дней после его внесения в повестку дня сессии. В случае, если парламент по итогам рассмотрения вопроса об ответственности правительства примет резолюцию о недоверии, это влечет отставку кабинета.

Так что Ющенко расслабляться рано, поскольку за внесение этого вопроса в повестку дня проголосовали более 250 депутатов при достаточном числе 226. Получается, что большинство в парламенте против нынешнего премьера. Но у него есть время переубедить колеблющихся, потому он смотрит в будущее с оптимизмом.

ДАТА

«Камо грядеши?»

Отдел информации

Чем ближе 26 апреля, тем больше шума, тем громче слышны голоса праведного негодования по поводу спекуляций на теме Чернобыля. В череде мероприятий, приуроченных к 15-й годовщине аварии, возможность излить душу получили представители общественных структур. 17 апреля в Национальном пресс-центре перед журналистами выступили руководители четырех наиболее влиятельных «чернобыльских» организаций.

Как было озвучено на пресс-конференции, в целом по республике насчитывается свыше 400 общественных организаций, мотивировавших свое существование преодолением последствий чернобыльской катастрофы. Их отношение к деятельности государства в этом плане является диаметрально противоположным. Виталий Апанасевич, президент ассоциации «Щит Чернобыля», объединяющей в своих рядах сотрудников правоохранительных органов, заявил, что одобряет снятие президентом почти всех основных льгот ликвидаторам, так как много развелось лжеликвидаторов. Почему из-за них должны страдать люди, потерявшие свое здоровье, так и осталось невыясненным. Упомянули всуе и последний перл Лукашенко — декрет №8. Как заметил Владимир Каменков, руководитель Белорусского общества «Инвалиды Чернобыля», теперь каждую таблетку, полученную бесплатно, придется регистрировать в департаменте по гуманитарной помощи.

Однако львиную часть времени у выступающих отняла во многом сумбурная самореклама. Серьезного предметного разговора не получилось. И тем обиднее было слышать от людей, прошедших горнило Чернобыля, навязшие в зубах параллели: оппозиция — «Чарнобыльскі шлях» — югославский сценарий — четыре беспилотных самолета — второй Чернобыль. Неужели это повод?

ОФИЦИОЗ

Отдадим день родине

Отдел информации

В официальных сообщениях сказано: Совет Министров Беларуси поддержал предложение трудовых коллективов, местных исполнительных и распорядительных органов об организации республиканского субботника. Нам так и не удалось выяснить, кто это столь безудержно любит родную страну, что готов работать на нее бесплатно, но сути это не меняет. 5 мая в стране пройдет субботник.

В соответствии с решением правительства заработанные на субботнике денежные средства перечисляются на отдельные текущие счета областных и Минского городского исполнительного комитетов и направляются исключительно на строительство и реконструкцию учреждений здравоохранения. В первую очередь на объекты, подлежащие вводу в текущем году, а также на оснащение медицинских учреждений в загрязненных радионуклидами районах Брестской, Гомельской и Могилевской областей.

Рабочую группу по подготовке и проведению республиканского субботника возглавил заместитель премьер-министра Михаил Демчук.

MASS-MEDIA

Ваш номер восемь

Яков СТЕФАНОВИЧ

Подготовлен приказ об увольнении Татьяны Мартыновой с должности директора редакции программ радиовещания «Стиль» по статье 42 Трудового кодекса РБ («Расторжение трудового договора по инициативе нанимателя»). Вообще-то, ей предложили написать заявление «по собственному желанию» — она отказалась. За время, прошедшее с момента начала работы этой станции на частоте 101,2 FM, своего места лишается уже восьмой директор. «Электрическое кресло» вновь может стать вакантным.



Увольнение могло произойти в любой момент, начиная с 25 января, когда Мартынову поместили в ИВС, а затем в СИЗО по возникшему подозрению в совершении преступления (причем тогда не уточнялось, какого именно). Ее держали в изоляторе неделю, затем отпустили (следствие против нее, впрочем, не прекращено), и она продолжала работать. И, возможно, работала бы и сегодня, если бы не ввязалась во внутренний конфликт.

Однако обо всем по порядку. Для начала напомним, что заместитель Мартыновой по вещанию Тариэл Майсурадзе до сих пор находится в СИЗО. Ему предъявлено обвинение по статье 430 часть 2 УК РБ («Получение взятки группой лиц по предварительному сговору»), и соответственно «светит» от 5 до 10 лет лишения свободы с конфискацией имущества или без оной. По представлению прокуратуры он должен был быть уволен почти два месяца назад... Два «арестанта» для одной радиостанции — это много. Формировавшемуся имиджу станции был нанесен довольно значительный ущерб. Но Мартынова удержалась на своей должности, хотя учредители реагировали на события, происходящие на «Стиле», весьма болезненно. Примерно так же отнеслись к очередному «стильному» скандалу и рекламодатели, реальные и потенциальные. Какой нормальный рекламодатель «понесет деньги» на «Стиль», когда там в это время находятся и ОЭП, и Госконтроль? Следует отметить и еще одну деталь: в лучшие времена ставка рядового сотрудника составляла порядка 20–30 долларов в эквиваленте. Естественно, что после возникшей коллизии между руководством станции и правоохранительными органами финансовое положение сотрудников стало и вовсе плачевным. На «Стиле» работает немало профессионалов, части из которых удавалось что-то зарабатывать на гонорарах (сюда можно отнести службу информации, каждый выпуск которой оплачивается автономно). Есть также группа «фанатов радио», профессионалов-режиссеров, редакторов, которые действительно работают из любви к искусству и уже устали от постоянного безденежья и невозможности заниматься творческой работой.

Одним словом, когда станция на время осталась фактически без руководства, профессионалы, которые там работают, пошли на смелый эксперимент. Они решили сделать из радио не нон-стоповую копию других FM-станций, «играющих» в hit-формате, а нечто принципиально новое. И поменяли музыкальную политику станции. На протяжении месяца была постепенно заменена фонотека, и радио заиграло в совершенно ином ключе. Вряд ли что-то подобное существует на территории всего FM-вещания в СНГ. Это был не mainstream, который некогда «крутило» московское «Радио Максимум» — Bjork, Oasis, Blur, но и не «рокапопс» — «солянка» из «Мумий Тролля» и «Земфиры». Это было именно что-то совсем новое и совершенно оригинальное.

Татьяна Мартынова, внезапно для себя разобравшись, что на радио свершилась музыкальная революция, 19 марта решила устроить «разборки» и отлучить от эфира всех «зачинщиков», а также вознамерилась и вовсе не пропускать их в помещение республиканского телецентра. Но, как человек, находящийся под следствием, она такого рода распоряжения (да еще сотрудникам милиции) дать не имела права, на что ей и указали. Конфликтная ситуация, впрочем, развивалась достаточно стремительно. Татьяна Владимировна решила примерно наказать отступников от привычного формата, для начала удалив из компьютера всю фонотеку. Но не смогла «распаролить» компьютер. Тем временем ее оппоненты вспомнили о неприглядных финансовых делах своей руководительницы. К тому же деятельностью Мартыновой (в особенности рекламными контрактами) продолжали интересоваться компетентные органы (например, прокуратура). Кстати, они и нашли loger, где был записан весь эфир радио за последние полгода, включая, разумеется, все рекламные ролики. Все ролики прошли по финансовым документам или нет — нам неизвестно. Но с Мартыновой, по рассказам очевидцев, случилась истерика...

Один из соучредителей «Стиль-радио» — БПСМ — также досконально владеет ситуацией, но не решается предпринимать какие-либо действия. И это объяснимо. Новый лидер БПСМ Юрий Соловьев был избран совсем недавно, и ему, очевидно, не слишком-то приятна история с нарушениями на «Стиле». Посему в БПСМ противникам Мартыновой дали, по сути дела, карт-бланш на любые действия, если их, разумеется, одобрит другой учредитель — Комитет по делам молодежи...

Есть ли сегодня на радиостанции директор, не совсем понятно. Но точно есть классная команда, готовая работать чуть ли не «за спасибо». Эти люди собираются сделать из «Стиль-радио» молодежную модную станцию, рассчитанную на грамотного слушателя. Фонотека готова, формат определен, апробирован в эфире, и с новым форматом «Стиль» готов рекламировать то, что будет покупать молодежь, — майки, джинсы и кока-колу. Пока новой команде для счастья не хватает только нового директора. Который не будет мешать работать.

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Игры с престарелыми

правительство предлагает отменить досрочный выход на пенсию

Мария ЯРОВЕНКО

Совет Министров внес на рассмотрение Палаты представителей проект закона «Об основах пенсионной системы в Республике Беларусь». Проект планируется рассмотреть уже на текущей сессии парламента. Однако Федерация профсоюзов Беларуси обратилась к депутатам с просьбой не принимать закон в нынешнем варианте.



Предложенный правительством проект предусматривает исключение из государственного социального страхования пенсий за работу в особых условиях труда и выслугу лет. Если сейчас эти пенсии выплачиваются из Государственного фонда социальной защиты населения, то проект переводит эти пенсии в разряд дополнительного обязательного страхования. Это означает, что трудящиеся и наниматели должны будут отчислять средства уже не фонду, а страховой организации. По мнению профсоюзов, эта инициатива очень опасна. Дело в том, что государство фактически самоустраняется от ответственности за охрану здоровья людей, работающих во вредных условиях. А таких в Беларуси, по меньшей мере, 420 тысяч (в промышленности, связи, строительстве, на транспорте и т.д.), или 25% от всей численности. Учитывая сегодняшние проблемы народного хозяйства, катастрофический износ оборудования, устаревание технологий и так далее, можно быть уверенным, что количество этих людей будет только расти. Естественно, считают профсоюзы, что государство заинтересовано в том, чтобы платить им как можно меньше, и потому хоть как-то заботится об охране труда. Если же пенсии за работу в особых условиях труда и выслугу лет будут выплачиваться кем-то другим, ситуация может ухудшиться.

Кроме того, по мнению ФПБ, следует учитывать нестабильность белорусской экономики. Ведь накопленные по системе дополнительного страхования средства могут обесцениться, а государство тем временем не будет нести никакой ответственности за их компенсацию. Но самое главное, что законопроект лишает этих людей права на досрочное пенсионное обеспечение. Хотя сегодня досрочный выход на пенсию — пожалуй, единственная возможность хоть как-то сохранить здоровье людям, всю жизнь проработавшим во вредных условиях. Но и разработчиков проекта можно понять: пенсионеров в Беларуси становится все больше, и прокормить их государству все труднее. Недаром уже не первый год ходят слухи о планируемом увеличении пенсионного возраста.

Помимо моральных аспектов проблемы, ФПБ апеллирует к Конституции. *«Дополнительное обязательное страхование как вид гражданско-правового страхования не имеет отношения к правам трудящихся на охрану здоровья и социальное обеспечение, предусмотренных статьями 45,47 Конституции РБ, и не в состоянии гарантировать трудящимся возможность реализации этих прав. Парадокс заключается в том, что гарантированное в статье 46 Конституции право трудящихся на возмещение вреда за работу в неблагоприятной окружающей среде предлагается реализовать за их счет»*, — говорится в послании, направленном советом ФПБ своим профсоюзным комитетам.

ВИЗИТЫ

Встретились. Помолчали

Анатолий НЕЗВАНОВ

В минувший вторник завершился двухдневный визит министра обороны России Сергея Иванова в Минск. Надо полагать, что итогами своей первой в новой должности зарубежной поездки бывший госсекретарь российского Совета безопасности остался доволен. Тщательно планируемая программа визита Сергея Иванова была исполнена практически без каких-либо корректив. Даже белорусский президент, отбывший 16 апреля в Свердловскую область, вернулся на следующий день в Минск для того, чтобы встретиться с Ивановым.

Впрочем, встреча Александра Лукашенко и Сергея Иванова носила лишь протокольный характер. Лукашенко, который всегда довольно эмоционально воспринимает вопросы военного сотрудничества с Россией, был как никогда сдержан. И не стал скрывать, что военный союз с Россией имеет не столько военно-политический, сколько экономический аспект. Но так и осталось невыясненным, сколько денег намерена дать Россия на реформу и перевооружение белорусской армии.

Надежды Беларуси на то, что Россия не поскупится на защиту своих западных рубежей, вполне оправданы. Но для того, чтобы все эти планы российских и белорусских военных сбылись, должна быть разработана программа совместных действий. В военной сфере такая программа называется доктриной. В данном случае речь идет о военной доктрине союзного государства. Обсуждение этого документа на заседании совместной коллегии министерств обороны Беларуси и России и стало главной причиной приезда Иванова в Минск. Впрочем, детали этого совместного заседания так и остались для журналистов неизвестными. На пресс-конференции министр обороны России, отвечая на вопросы журналистов, озвучил лишь основные пункты повестки дня прошедшего заседания, сославшись на то, что не хотел бы делать громких заявлений. Итак, на заседании коллегии, по его словам, было рассмотрено 4 вопроса. Первым, как и предполагалось, значился вопрос о военной доктрине союзного государства. Вторым — вопрос унификации законодательств обоих государств в военной сфере. Как признал министр обороны России, именно по причине несоответствия большинства законов России и Беларуси проект соглашения о создании единой региональной системы ПВО «завис» в кабинетах российского правительства уже более чем на полгода.



Служу очередному Союзу!

Следующим пунктом совместного заседания белорусских и российских военных стал вопрос, касающийся финансирования единой военной группировки, о которой мы уже говорили выше. Это, пожалуй, самый интересный, но при этом самый закрытый вопрос заседания. Никаких подробностей и тем более цифр министр обороны России также не назвал. Последний вопрос, который значился в повестке дня прошедшей коллегии, касался непосредственного сотрудничества двух военных ведомств. Речь идет о совместной разработке программ в области топогеодезии (создание военных географических карт).

Следует также отметить, что кроме протокольных и официальных встреч с белорусским руководством Сергей Иванов в минувший вторник провел встречу и с офицерским составом Министерства обороны Беларуси, которая проходила в Центральном Доме офицеров. В ходе этой встречи, которая напоминала по форме традиционные в армейской среде офицерские собрания, Сергей Иванов озвучил некоторые аспекты реформы российской армии, которые во многом схожи с белорусскими. По словам Иванова, главная цель реформы — сделать армию максимально мобильной, но при этом способной выполнять любые поставленные перед ней задачи. Он подтвердил, что в этой связи российскую армию действительно ожидает немалое сокращение войск. В целом Вооруженные силы России, по словам Иванова, будут сокращены на 365 тыс. человек. При этом, подчеркнул он, средства, вырученные от сокращения армии, будут потрачены не только на переоснащение ВС, но и на программу социальной защиты офицеров. Вообще, программа реформирования российской армии, по его словам, будет осуществляться до 2010 года. Но осуществление программы по соцзащите офицеров будет завершено уже в 2005 году. Кроме того, как заявил Сергей Иванов, российские ВС ожидают и масштабные структурные преобразования. Планируется, что к 2005 году российская армия полностью будет переведена на трехвидовую структуру Вооруженных сил: сухопутные войска, флот, авиация. Еще одно нововведение коснется ракетных войск стратегического назначения и так называемых космических сил. В соответствии с программой реформы они будут выделены в отдельные рода войск ВС России.

ВЛАСТЬ

Очная ставка

президент не упустил возможности еще раз порассуждать на тему надоев и привесов

Мария ЯРОВЕНКО

Сегодня в Беларуси проходит одно из излюбленных шоу президента — селекторное совещание, посвященное текущей ситуации в АПК. По меньшей мере, несколько сотен ответственных лиц со всей страны собрались в селекторных центрах, чтобы глава государства при желании мог каждого из них призвать к ответу за положение дел в сельском хозяйстве.

Как всегда, совещание проходит масштабно. В Минске «на связи» находятся президент, руководство Совета Министров и главы практически всех министерств, а также концернов «Белнефтехим», «Белгоспищепром», «Белэнерго», руководство Белорусской железной дороги и так далее. В областных студиях собрались губернаторы, руководители промышленных предприятий, чья работа так или иначе пересекается с АПК, а также представители структурных подразделений облисполкомов. В районах — соответствующие службы низового уровня плюс руководители большинства хозяйств.

Сколько ни сетовал Александр Лукашенко на то, что ему приходится вмешиваться во все и вся и самому решать даже самые мелкие проблемы АПК, ведет совещание, как и в прошлые годы, он лично. Ведь Белорусское телевидение осуществляет прямую трансляцию из зала, и упустить в год выборов возможность еще раз порассуждать перед камерами на близкую народу тему надоев и привесов для президента было бы непозволительно.

Видеть главу государства в этот момент сможет вся страна (при желании, конечно). Однако пообщаться в интерактивном режиме с телевизионным изображением президента смогут только те, кто будет находиться в областных студиях. В районах участники совещания в специальных селекторных залах лишь услышат голос главы государства. Но если вдруг у председательствующего возникнет вопрос к отдельно взятому руководителю, то тот сможет ответить ему по громкой связи, а на телеэкране в Минске появится его фотография. Учитывая тональность, в которой обычно проходят подобные мероприятия с участием президента, можно считать, что технический прогресс пошел не на пользу областному начальству. Все-таки, если не видишь собеседника, неприятный разговор переносится легче. А в том, что разговор будет неприятным, сомневаться не приходится. В этом году посевная кампания проходит даже хуже, чем в очень тяжелом прошлом. Засеяно около 30% площадей, что на 2,5% меньше, чем за аналогичный период минувшего года. В Минсельхозпроде ситуацию характеризуют лаконично: *«Посевная сложная, как всегда»*. Как всегда, проблемы с топливом, семенами и удобрениями, особенно фосфорными. Вновь огромные долги по заработной плате. Обо всем этом следом за президентом будет докладывать недавно назначенный министр сельского хозяйства и продовольствия Михаил Русый. Затем выступят губернаторы и руководители отстающих районов. По ходу совещания у руководства страны обычно возникают вопросы к тому или иному главе концерна, отдельного предприятия или к районному «вертикальщику». Сами рядовые участники совещания слова обычно не просят, чтобы лишний раз «не светиться».

О смысле проведения подобных совещаний, учитывая постоянно ухудшающееся положение на селе, рассуждать не приходится. Особенно о смысле личного участия в них президента страны. По свидетельству очевидцев, в советские времена селекторные совещания проводились хоть и на более низком техническом уровне, но эффекта имели больше, поскольку между собой общались хозяйственники, которых никто не запугивал. Сегодня, как считают чиновники, мероприятие рассчитано, скорее, на психологический эффект, нежели на результат.

НАЛОГИ

Налоги удержали

Отдел информации

В среду на сессии Минского городского Совета рассматривался вопрос о повышении фиксированных ставок налога на прибыль и твердых сумм подоходного налога. Инициатором повышения ставок выступил Государственный налоговый комитет.

Комитет нашел очень веский аргумент для депутатов: в результате повышения ставок в бюджет удастся дополнительно привлечь Вуб 2 млрд. Для этого всего лишь нужно поднять ставки налогов: по некоторым позициям — на порядок, а по некоторым — в несколько раз. Кроме того, по мнению Госналогкомитета, повышение ставок будет справедливой мерой, поскольку фиксированные ставки налога по отдельным видам деятельности меньше суммы налога, рассчитанного исходя из полученного дохода.

С этим категорически не согласны сами предприниматели. Вопрос о повышении ставок поднимался еще в первый день заседания сессии горсовета. Однако представители мелкого бизнеса устроили на улице что-то вроде несанкционированного собрания и направили своих делегатов в горсовет. В результате было решено еще раз изучить вопрос в комиссиях. Во вторник состоялось совместное заседание — комиссий по экономике и по потребительскому рынку и предпринимательству. Однако, судя по всему, к единому мнению депутаты так и не пришли.

Одни считают, что ставки повышать не следует, поскольку они рассчитываются в минимальных заработных платах, которые постоянно повышаются. Кроме того, повышение налогов повлияет на цены на товары и услуги, предоставляемые предпринимателями. В конце концов, скоро должен быть принят декрет президента о едином налоге, в котором ставки будут привязаны уже не к МЗП, а к евро. Так что смысла в дополнительной «обдираловке» нет никакого.

Другие депутаты, напротив, выступали за повышение ставок. По мнению представителя предпринимательского профсоюза «Садружнасць» Екатерины Наумович, это объясняется наличием в горсовете торгового лобби: нескольких руководителей крупных торговых предприятий, для которых индивидуальные предприниматели — конкуренты. Действительно, одним из основных аргументов за повышение ставок стала диспропорция между налогами, которые платят торговые предприятия, и налогами, уплачиваемыми индивидуальными предпринимателями.

За повышение налогов высказался и председатель горсовета Владимир Папковский, который заявил, что предприниматели *«не бедные и не несчастные»*. Однако, видимо, более убедительным депутатам показалось выступление председателя Совета по развитию предпринимательства при президенте Татьяны Быковой, которая высказалась против увеличения фискальной нагрузки на мелкий бизнес. В результате большинство депутатов проголосовало против принятия проекта решения о повышении ставок.

КОРОТКО

Человек пропал

Исчез председатель Буда-Кошелевской (Гомельская область) районной организации Объединенной гражданской партии (ОГП) Игорь Кекелев. Такое предположение высказал БелаПАН заместитель председателя Гомельской областной организации ОГП Владимир Кацора.

По словам Кацоры, Игорь Кекелев приезжал 11 апреля в Гомель, где встречался с областным руководством партии, после чего его больше никто не видел. 12 апреля на железнодорожном вокзале Гомеля был найден портфель-«дипломат», похожий на тот, что был при Кекелеве.

Факт обнаружения портфеля был подан милицией и журналистами местных государственных СМИ как *«разоблачение террористического заговора»*, а когда в нем нашли специфическую литературу, стали говорить уже о *«политическом терроризме»*. Среди найденных в «дипломате» документов, которые демонстрировались в телевизионных сюжетах областного и Белорусского телевидения, были списки членов избирательных комиссий по альтернативным выборам президента, проведенным оппозицией в 1999 году, состав инициативных групп по выдвижению кандидатов на предстоящие выборы президента, а также Устав общественной организации «Гражданские инициативы», которая, как считают власти, является филиалом ОГП.

По мнению Владимира Кацоры, наличие в «дипломате» таких разносортных бумаг может быть провокацией, особенно если учесть, что в журналистском комментарии на этот счет было много «притянутых за уши» политических выпадов.

Владимир Кацора сообщил БелаПАН, что ОГП предприняла меры к розыску Игоря Кекелева. Члены партии лично обзвонили больницы, морги, изолятор временного содержания и медвытрезвитель города, однако пропавшего нигде не обнаружили.

Проверят идеологию на «Комаровке»

В Советском районе Минска приступила к аналитической работе группа специалистов администрации президента, которую возглавил заместитель главы администрации Юрий Сиваков.

Как сообщает БелТА, выступая на организационном совещании с участием руководителей аппарата райисполкома, Юрий Сиваков отметил, что представители администрации президента ставят перед собой задачу проанализировать ситуацию во всех сферах жизнедеятельности Советского района, особенно в тех, что формируют *«очаги напряженности и протестных настроений»*. Будет изучена эффективность работы районной «вертикали» в организационно-кадровом и идеологическом направлениях, получит оценку и отношение подразделений райисполкома к обращениям граждан, удовлетворению их повседневных потребностей.

БТ нарушает Конституцию?

Белорусский Хельсинкский комитет направил председателям Комитета по делам религии и национальностей и Национальной гостелерадиокомпании Беларуси письма, в которых просит принять меры по недопущению пропаганды в СМИ религиозной розни.

Речь идет об авторской программе первого национального телеканала «Права человека: взгляд в мир», в которой, как отмечает БХК, *«систематически допускаются высказывания, направленные на возбуждение религиозной вражды или розни»*.

БХК подчеркивает, что Конституция Беларуси гарантирует равенство перед законом всех религий и вероисповеданий, а *«воспрепятствование законной деятельности религиозных организаций или совершению религиозных обрядов, если они не нарушают общественный порядок и не сопровождаются посягательством на права, свободы и законные интересы граждан, запрещается»*.

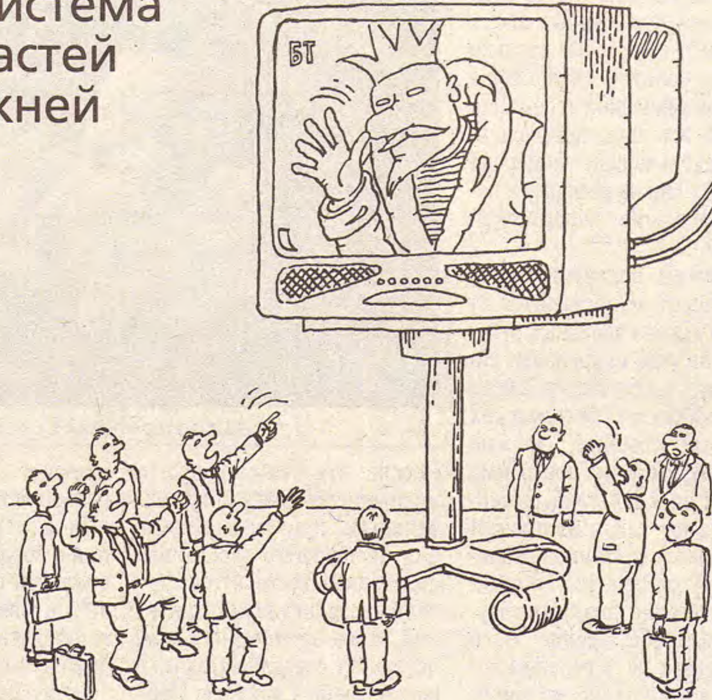
ВЛАСТЬ

Ничего нового

сложившаяся система разделения властей останется прежней

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

На текущей сессии Палаты представителей запланировано внесение поправок в закон о Национальном собрании. Напомним, что президент еще в конце прошлого года пообещал расширить полномочия белорусского парламента. Многие наблюдатели тогда задались вопросом: что так поздно? Ведь расширение полномочий парламента было одним из условий признания выборов в Палату представителей международными организациями. Ответ стал ясен только теперь — президент не предлагает ничего, что существенно изменило бы сложившуюся систему разделения властей. В результате многие депутаты уже заявили, что проект закона содержит лишь косметические правки и поэтому нет смысла его принимать.



В соответствии с документом, поступившим депутатам, за парламентом остаются только те функции, которые он уже получил в результате референдума 1996 года. В частности, право на назначение руководителей Центризбиркома и Конституционного суда. Кроме того, половину состава этих органов назначает президент. В компетенции главы государства остается назначение председателя и судей Верховного и Высшего Хозяйственного судов, генерального прокурора, председателя и членов правления Нацбанка. Эти назначения с парламентом предполагается только согласовывать.

Особенно заинтересовала депутатов предлагаемая в проекте процедура рассмотрения вопроса о доверии правительству. В документе говорится: *«Палата представителей рассматривает по инициативе премьер-министра Республики Беларусь вопрос о доверии правительству Республики Беларусь. Премьер-министр Республики Беларусь может поставить перед Палатой представителей вопрос о доверии правительству Республики Беларусь по представленной программе или по конкретному поводу»*. При этом процедура рассмотрения вопроса о доверии правительству по инициативе самого парламента в проекте закона вообще не предусмотрена.

Как и следовало ожидать, наиболее запутанная и сложная процедура связана с вопросами отстранения от власти президента. Решение по вопросу досрочного отстранения может быть принято при *«стойкой неспособности по состоянию здоровья осуществлять обязанности президента»*, если за это решение проголосовало не менее двух третей от полного состава каждой из палат парламента и на основании заключения специально созданной комиссии. Импичмент может быть объявлен *«в связи с совершением государственной измены или иного тяжкого преступления. Решение о выдвижении обвинения против президента Республики Беларусь и его расследовании считается принятым, если за него проголосовало большинство от полного состава Палаты представителей по предложению не менее одной трети ее депутатов»*. Организовывать расследование должен Совет Республики. Решение об импичменте считается принятым, если за него проголосовало не менее двух третей состава каждой из палат. При этом *«непринятие Советом Республики и Палатой представителей решения о смещении президента Республики Беларусь с должности в течение месяца со дня выдвижения обвинения означает отклонение обвинения»*. Мало того, процесс импичмента *«не может инициироваться в период рассмотрения в соответствии с Конституцией Республики Беларусь вопроса о досрочном прекращении полномочий палат Национального собрания»*.

В принципе подобные нормы существуют и в законодательствах других государств, поскольку они позволяют избежать нежелательных коллизий. Однако особенность белорусского законопроекта заключается в том, что в нем не оговаривается запрет на роспуск парламента президентом в то время, когда начата процедура импичмента.

Парламент также не вправе инициировать референдум по собственной инициативе — решающее слово опять-таки остается за главой государства. Законопроект предусматривает следующую процедуру: *«палаты Национального собрания вправе внести президенту Республики Беларусь предложение о проведении республиканского референдума»*. Причем для внесения президенту вопроса о референдуме инициатива должна быть поддержана обеими палатами парламента. В случае, если парламенту удастся полностью исполнить эту процедуру, президент обязан назначить референдум.

Зато гораздо проще процедура принятия решения по введению чрезвычайного или военного положения, полной или частичной мобилизации. Соответствующие указы принимаются президентом и утверждаются простым большинством голосов членов Совета Республики. Палата представителей в обсуждении этих вопросов согласно проекту вообще не принимает участия.

Право на издание декретов, имеющих силу закона, введенное в результате референдума 1996 года, по-прежнему остается за президентом. В законопроекте говорится: *«Палата представителей и Совет Республики законом, принятым большинством голосов от полного состава палат Национального собрания по предложению президента Республики Беларусь, могут делегировать ему законодательные полномочия на издание декретов, имеющих силу закона. Этот закон должен определять предмет регулирования указанных декретов и срок полномочий президента Республики Беларусь на их издание... В период действия закона о делегировании президенту Республики Беларусь законодательных полномочий палаты Национального собрания не вправе принимать законы по вопросам, по которым президенту Республики Беларусь делегированы полномочия на издание декрета»*. Что касается временных декретов президента, то они могут быть отменены только в случае, если за это решение *«проголосовало не менее двух третей от полного состава каждой из палат Национального собрания»*.

Так что проект, предлагающий незначительное расширение полномочий парламента, не меняет главного. Президент все равно остается над парламентом, и его решения законодателям отменить или оспорить будет совсем не просто.

ПОДРОБНОСТИ

КГБ не сдается

Андрей МАХОВСКИЙ

Очередной конфликт с белорусскими властями возник у КНГ ОБСЕ в Минске. Руководитель этой организации выступил со специальным заявлением, в котором опроверг некоторые высказывания председателя КГБ Беларуси Леонида Ерина. Однако в КГБ утверждают, что вступать в конфликт с ОБСЕ не собирались. Об этом корреспонденту «БДГ» сказал первый заместитель председателя комитета Степан Сухоренко.

Претензии по поводу системы подготовки наблюдателей за выборами с участием международных организаций Леонид Ерин высказал в интервью журналистам на прошлой неделе. В заявлении руководителя КНГ ОБСЕ, распространенном в начале недели, утверждалось, что подготовка наблюдателей за выборами — стандартная практика деятельности ОБСЕ.

В КГБ Беларуси считают, что если руководитель миссии ОБСЕ принял заявление Леонида Ерина на свой счет, то *«это — его проблемы»*. По словам Степана Сухоренко, реакция г-на Вика на заявление Леонида Ерина для руководства КГБ была достаточно неожиданной. *«Председатель КГБ в своем интервью не называл никакой организации. Не была названа ни ОБСЕ, ни какая-либо другая структура, работающая в нашей стране»*. По мнению Сухоренко, речь шла лишь о неприемлемости принципов подготовки наблюдателей. *«У нас есть система подготовки внутреннего наблюдения за выборами. Наблюдателей готовят Центризбирком, общественные организации. Мы никому не запрещаем участвовать в подготовке наблюдателей по такой системе. ОБСЕ либо другая организация может оказать содействие в подготовке наблюдателей. Проверить, насколько эти наблюдатели знают законодательство о выборах и могут ли они выполнять свои функции. Подобный подход может только приветствоваться»*, — отметил он.

Руководство КГБ считает недопустимой подготовку наблюдателей за выборами с использованием ресурсов международных организаций или других государств. *«Они сами хотят подбирать кандидатуры наблюдателей, будут финансировать их обучение и требовать от них каких-то определенных результатов. Причем это будет делаться в обход Центризбиркома Беларуси — органа, который призван контролировать проведение выборов. Такая ситуация полностью соответствует принципам вербовки агентов»*, — сказал Степан Сухоренко.

Конфликт, который возник сейчас у КНГ ОБСЕ в Минске с КГБ Беларуси, — далеко не первая история подобного рода. Похоже, в последнее время положение миссии ОБСЕ в Минске серьезно осложнилось. Причем она оказалась мишенью для нападок как со стороны власти, так и со стороны оппозиции. 14 тысяч наблюдателей, обещанных г-ном Виком, не удобны ни тем, ни другим. Каждому хотелось бы сохранить за собой монополию на наблюдение за предстоящими выборами. А это значит, что каждая из сторон уже сейчас реально оценивает свои шансы.

СУДЫ

Придется переиграть

Отдел происшествий

Предназначенная для АКБ «Беларусбанк» партия японских счетно-денежных машин «Лаурель» конфискована в доход государства. Такое решение принял суд Первомайского района столицы.

По информации Госкомитета финансовых расследований, в Минский межрайотдел Управления ГКФР поступила информация о том, что на складе столичного магазина № 4 ЗАО «Интерпартнер» находится нигде не учтенный товар. Во время проведенных оперативных мероприятий сотрудники финансовой милиции обнаружили 416 счетно-денежных машин «Лаурель» и 26 банковских тележек на общую сумму, превышающую Byb 218 млн. Как и предполагалось, документов, подтверждающих законность нахождения этой продукции на складе, не оказалось. Не нашлось их и у директора магазина. В результате всю бесхозную партию товара пришлось конфисковать.

Вместе с тем известно, что в минувшем феврале АКБ «Беларусбанк» проводил тендер на закупку именно счетно-денежных машинок. Выиграло его ООО «Стат Сервис». Но, судя по всему, «Стат Сервис» оплошал и не смог качественно выполнить условия заказчика. В дело вмешался фактор «х» в лице сотрудников ГКФР. В результате в этой несостоявшейся сделке крайним оказалось ЗАО «Интерпартнер», на складе которого хранилась техника, а также директор магазина № 4, на которого суд наложил штраф в размере Byb 114 тысяч. Скорее всего, «Беларусбанку» в ближайшее время придется «переигрывать» тендер на закупку счетно-денежной техники.

КРАЖИ

Малолетние «форточники»



Коллаж Н.Окод

Отдел происшествий

Сотрудники уголовного розыска Первомайского РУВД столицы обезвредили преступную группу, занимавшуюся в течение полугода квартирными кражами в районе улиц Седых и Калиновского. После двух месяцев оперативных разработок милиция задержала и водворила в СИЗО двух 14-летних подростков, которые, совершая кражи, добывали таким образом деньги для приобретения наркотиков.

Как сообщила корреспонденту «БДГ» старший инспектор пресс-группы Первомайского РУВД Анжелика Гуринович, на счету у «молодой», но довольно успешно действовавшей преступной группы числится 10 официально зарегистрированных квартирных краж. Жертвами преступных поползновений детишек становились нерадивые жильцы, которые неблагоразумно оставляли открытыми форточки в квартирах, расположенных на первом этаже. Маленьким и худощавым подросткам не составляло труда проникнуть в такое помещение и вынести все самое ценное. Это, как правило, золото, аудио- и видеоаппаратура, деньги. Характер проникновения в квартиры однозначно указывал следователям, что ворами, с большой долей вероятности, могли быть подростки. Оперативники начали работать в этом направлении, и вскоре их усилия увенчались успехом. На днях сотрудники уголовного розыска Первомайского РУВД задержали первых подозреваемых. «Форточниками» оказались два наркомана 14-летнего возраста. Оба подростка из так называемых неблагополучных неполных семей. Они не посещали школу уже с осени 2000 года. Основная цель при совершении квартирных краж — заработать на героин. Наворованное сбывалось практически сразу же и по бросовым ценам. Кто оказывал ребятишкам в этом помощь, пока неизвестно. Однако можно предположить, что сбытчики наркотиков. Сейчас сотрудники милиции занимаются поиском похищенного имущества, а маленькие воры сидят в СИЗО. Причем один из них, судя по всему, не испытывает особого дискомфорта, находясь за решеткой, так как, несмотря на свой возраст, уже был судим за кражу. Тогда судьи решили, что исправление несовершеннолетнего возможно без его изоляции от общества. Однако теперь, учитывая повтор совершения преступления, а также наркозависимость подростков, суд вряд ли придет к аналогичному выводу.

Сейчас 14-летним ворам предъявлено обвинение в совершении преступления, по ч.3 ст.205 УК РБ («Кража с проникновением в жилище»), за которое предусмотрено наказание от 5 до 10 лет лишения свободы.

ПОЖАРЫ

Из искры возгорелось пламя

Отдел происшествий

Крупный пожар произошел в субботу, 14 апреля, в Московском районе столицы. «Красный петух» погулял в частных сараях, многие из которых самовольно использовались хозяевами под гаражи. В результате огнем полностью уничтожены 3 строения, столько же получили частичные повреждения. Погиб человек.

По сообщению пресс-службы Московского РУВД, пожар возник в частных постройках, расположенных в районе улицы Р. Люксембург, 126. Мужчина пенсионного возраста с тлеющей сигаретой зашел в принадлежащий ему сарай, в котором, кроме всего прочего, хранились канистры с бензином. Судя по всему, одна из них протекала либо была оставлена открытой, поэтому в воздухе скопились огнеопасные пары. По предварительным данным, именно от взаимодействия паров бензина с зажженной сигаретой и произошел мощный взрыв. Помещение мгновенно объяло пламенем. Буквально через минуту огонь перекинулся на соседние сараи, в которых, как предполагают пожарные, также хранились горюче-смазочные материалы. Всего огнем были охвачены 6 строений. Прибывший по срочному вызову наряд пожарной службы смог остановить огненную стихию, однако без жертв не обошлось. Пенсионер погиб на месте, а его сарай, а также еще 2 строения полностью сгорели. Кроме этого пострадали и другие частные постройки.

Телевизор-убийца

Кирилл ДАНИЛОВ

Во время пожара, случившегося по причине короткого замыкания лампового телевизора «Рекорд», в деревне Малое Хотюхово Крупского района погибла 2-летняя девочка.

Ребенок оставался дома вместе с родственницей. Когда началось возгорание телевизора, женщина пыталась спасти свою племянницу, но, получив ожоги кистей рук и лица, выскочила на улицу. Через несколько минут на помощь прибежали соседи. Им удалось вынести девочку на улицу, но к тому времени Алина уже не дышала. Не смогли вернуть к жизни ребенка и с помощью искусственного дыхания. Доза угарного газа, которым надышалась девочка в доме, оказалась смертельной.

Получившая ожоги женщина была доставлена в местную больницу, где установили, что у пострадавшей обгорело 8 процентов кожи. К сожалению, прояснить ситуацию, которая сложилась во время пожара, она на сегодняшний день не может: пережив трагедию, она находится в шоковом состоянии. Тем не менее до сих пор не ясно, почему ей не удалось вынести из дома двухлетнего ребенка, в то время как сильного пожара в комнате не было, а поврежденными оказались только 5 квадратных метров стены и телевизор.

Сгорел заживо

Отдел происшествий

В минувшую пятницу заживо сгорел хозяин дачного участка № 144 садового товарищества «Сельский строитель», располагающегося в деревне Турковщина Воложинского района.

Трагедия произошла в третьем часу дня, когда 72-летний мужчина пытался сжечь собранный мусор. Частично вылив бензин из находившейся в руках бутылки на гору мусора, он остался стоять возле возникшего костерка. В этот момент бутылка, в которой еще оставался бензин, неожиданно воспламенилась. В течение нескольких секунд огонь полностью охватил одежду на дачнике, которую ему затушить так и не удалось.

В результате возгорания мужчина от полученных ожогов скончался на месте пожара.

Детей эвакуировали

Отдел происшествий

Вечером 16 апреля пожарным пришлось эвакуировать учащихся минской школы-интерната №3 для детей-сирот.

По информации, полученной в пресс-службе МЧС, около 21 часа в вентиляционном коробе спального корпуса загорелся мусор. Быстро прибывшие на место происшествия сотрудники аварийно-спасательных подразделений вместе с персоналом интерната эвакуировали из опасного помещения 185 детей. К счастью, никто не пострадал. Причина пожара устанавливается.

КРИМИНАЛ

Приходите, мы вас ограбим

Александр БАРНАТОВИЧ

В Минске появилась преступная парочка, которая специализируется на ограблении граждан, дающих объявления в газетах. Люди приходят по указанному адресу, чтобы оказать клиенту услугу или продать какую-либо вещь, однако там их поджидают товарищи с абсолютно другими целями.

По сообщению пресс-службы Московского РУВД столицы, 14 апреля приблизительно в 20 часов в дежурную часть Московского райотдела обратился молодой человек и заявил, что его ограбили. По словам пострадавшего, в этот день он должен был производить видеосъемку в одной из квартир по улице Космонавтов, 23. Данный адрес был назван ему по телефону в ответ на размещенные в газетах «Из рук в руки» и «Все для Вас» объявления. Однако, когда оператор-любитель прибыл в 13 часов 30 минут в назначенную квартиру, там его ожидала засада. Два молодых человека набросились на парня и отняли видеокамеру и наличность в размере Usd 23. Предварительно связав свою жертву, преступники благополучно скрылись, а ограбленный остался в квартире. Пострадавшему удалось освободиться только вечером, когда пришел новый постоялец. Оказалось, что квартира сдается на сутки.

Как выяснили сотрудники милиции, жертва разбойного нападения нигде официально не работает, и, судя по всему, источником дохода для него являлась как раз любительская видеосъемка. Теперь же оператор остался без своего орудия производства, и ему необходимо будет искать другой источник дохода.

По сообщению сотрудников МВД, несколько дней назад в Минске уже произошло аналогичное ограбление. Тогда у пострадавшего похитили игровую приставку, которую он принес продавать по адресу, указанному опять же по телефону. Судя по всему, в городе появились ловкачи, использующие весьма простой способ ограбления. Суть его сводится к следующему. Преступники выбирают свою жертву по газетному объявлению и, созвонившись по телефону, назначают встречу в снятой загодя квартире. Дальше, как говорится, дело техники и физической силы. Около пяти лет назад в Минске уже была обезврежена преступная группа, работавшая по аналогичной схеме. Преступники получили по заслугам. Похоже, их опыт решили снова возродить к жизни.

По факту, произошедшему в субботу, органы правопорядка возбудили уголовное дело и приступили к поиску преступников. Однако пока милиция будет отлавливать грабителей, минчанам, дающим объявления в газеты, необходимо поостеречься и не особо доверять незнакомцам, звонящим по телефону.

ДОЛГИ

Снова по нулям

«Газпром» дал белорусам отсрочку на три года

ВАДИМ СЕХОВИЧ

В Москве представители РАО «Газпром» и ГП «Белтрансгаз» подписали соглашение о реструктуризации белорусской задолженности за поставки природного газа. Несмотря на то, что дефакто многомиллионный долг по-прежнему будет определенное время числиться за Беларусью, этот документ открывает новую веху во взаимоотношениях двух стран в «газовой» области. В соответствии с подписанным соглашением погашение Usd 77,2 млн задолженности, которую Беларусь имела перед «Газпромом» на 1 января 2001 года, будет осуществлено в течение трех лет.

Впервые после 1995 года (после так называемого «нулевого варианта») белорусы получают в своих отношениях с «Газпромом» относительно чистую расчетную книжку: плати, получай газ и не думай о прошлом — о долгах и, что особенно важно, о пени на них. Как уверяет глава «Белтрансгаза» Петр Петух, практика прошлого года и успешное начало нынешнего демонстрируют, что «Белтрансгазу» и Беларуси под силу оплатить текущие поставки газа в полном объеме. Пусть расчеты осуществляются не только в денежной форме, но ведь сам «Газпром» согласен добирать в Беларуси до 100%-ного уровня оплаты материально-техническими ресурсами. В этом году, например, в рамках оплаты текущих поставок газа российский газовый монополист получит продукции белорусских производителей на Usd 10 млн. Причем, как подчеркивает Петр Петух, эти поставки в статистической отчетности проходят не как бартер, а как «денежные» контракты. И поэтому у «Белтрансгаза» все-таки есть основания говорить, что сегодня оплата импорта газа осуществляется на 100% «живыми» деньгами.

Что касается подписанного в Москве договора, то в общую сумму попавшей под реструктуризацию задолженности вошли и Usd 40 млн прямых долгов «Белтрансгаза», и Usd 37,2 млн начисленной за просрочку платежей пени. Это — часть основной суммы долга и штрафные санкции, которые сформировались в течение 1997–1999 годов. Пеня, кстати, начислялась на основную сумму долга и в прошлом году. Она составила около Usd 20 млн. Однако «Газпром» сделал красивый жест в сторону белорусского партнера и не потребовал внесения этих денег в общий список. В итоге Usd 20 млн канули в Лету бухгалтерской отчетности.

Еще одним красивым жестом со стороны России стало то, что еще до подписания вышеуказанного соглашения «Газпром» согласился фиксировать долг на 1 января 2001 года (Usd 77,2 млн). То есть в течение почти четырех месяцев он не прибегал к штрафным санкциям в отношении нашей страны. Впрочем, пеня за истекший период 2001 года начислялась по другой части газового долга Беларуси — Usd 64 млн. Эта сумма была выделена из общего объема задолженности Беларуси перед «Газпромом» для проведения федерального зачета. Но, как заявили в «Белтрансгазе», и эта проблема уже успешно решена. Федеральный зачет завершен: Минсельхоз России получил тракторы на посевную, а Беларусь не только избавилась от долгового балласта, но и нашла новые рынки сбыта своей продукции.

Кстати говоря, расширение возможностей сбыта продукции белорусских предприятий в России называют еще одним достижением подписанного соглашения о реструктуризации долга. Поставка материально-технических ресурсов наряду с продажей векселей «Белтрансгаза» станет одним из основных механизмов погашения Usd 77,2 млн задолженности.

СОТРУДНИЧЕСТВО

По-крупному

белорусы хотят инвестировать в иракскую промышленность

ОТДЕЛ ЭКОНОМИКИ

Делегация представителей Министерства промышленности, минских тракторного и моторного заводов 26 апреля отбудет в Ирак. Целью этого визита является обсуждение крупных проектов по созданию нескольких совместных сборочных производств в этой стране. Белорусы готовы инвестировать в развитие иракской промышленности миллионы долларов.

В частности, Минский тракторный завод рассматривает варианты сборки своей продукции на базе бывшего тракторосборочного производства в иракском городе Искандерия. В прошлом году частная иракская фирма «Капри Корп.» вновь обратилась к белорусам с предложением о возобновлении переговоров. В сентябре прошлого года представители МТЗ побывали на предполагаемой производственной площадке, «замороженной» после введения экономических санкций против Ирака в начале 90-х. И даже подготовили список оборудования, которое необходимо закупить для восстановления предприятия. Как сообщили «БДГ» в Минпроме, к настоящему моменту подписан протокол о намерениях: стороны выразили обоюдную заинтересованность в реализации этого проекта. Речь идет о возможной сборке в Искандерии 3 тыс. тракторов в год. В целом же, оценивая состояние иракского рынка, специалисты МТЗ полагают, что уровень продаж здесь может составить около 45 тыс. единиц.

В рамках переговоров с МТЗ иракская сторона выразила заинтересованность в создании на месте и производства комплектующих. В частности, рассматриваются варианты по созданию совместного предприятия и с Минским моторным заводом.

Оценивая уже состоявшиеся и продолжающиеся переговоры, представители Минпрома говорят о достаточно крупных инвестиционных вливаниях в иракскую экономику со стороны Беларуси. Причем не на словах, как это обычно водится у нас, а реально. Дело в том, что финансовую сторону этих и некоторых других проектов берет на себя известная белорусская фирма «Белметаллэнерго». Эта структура, близкая к Инфобанку, является одним из четырех официальных белорусских экспортеров в Ираке. С 1999 года она поставляет продукцию белорусских предприятий в рамках программы ООН «Нефть в обмен на продовольствие». В перечне этой продукции главное место отводится сельскохозяйственной технике, и в первую очередь тракторам «Беларусь». Поэтому понятно желание «Белметаллэнерго» диверсифицировать свой бизнес в Ираке и еще больше укрепиться на этом перспективном рынке в преддверии отмены мировым сообществом санкций в отношении Ирака.

СИТУАЦИЯ

Наше дело труба?

ОКСАНА КУЗНЕЦОВА

С 1 мая Россия ограничивает поставки украинских труб из черных металлов. Размер вводимой квоты (485 тыс. тонн), по оценкам экспертов, равноценен установлению 40-процентной импортной пошлины. В прошлом году украинские поставки составили примерно 17% оборота российского трубного рынка, и российские чиновники оценивают ущерб, наносимый экономике чрезмерным ввозом украинских труб, в Usd 2 млн ежедневно. Квотирование украинских поставок призвано компенсировать в течение 2001 года убытки российских предприятий трубной промышленности, нанесенные демпингом конкурентов.

Реакция украинских поставщиков на недружественные меры России вполне прогнозируема: это — переориентация на другие рынки, сокращение объемов производства или сочетание этих мер. Таким образом, можно ожидать и изменений конъюнктуры рынка в Беларуси. Каких изменений? Долго ли продержится сложившийся уровень средних контрактных цен на круглую электросварную трубу в границах Byb 450–480 тыс. за тонну? Что думают по этому поводу белорусские изготовители и операторы трубного рынка?

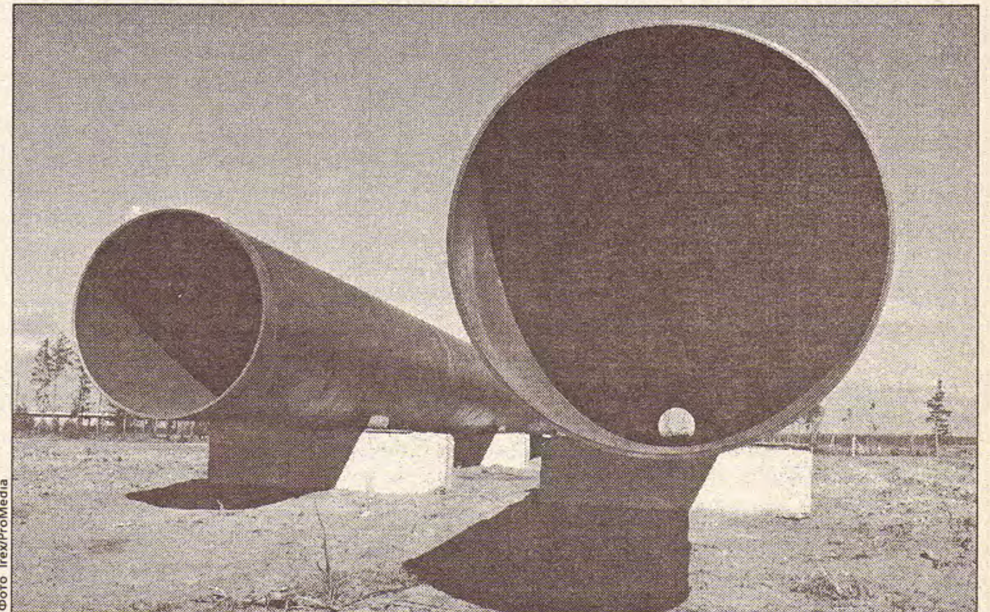


Фото Ires/ProMedia

Трубный рынок стал дешевле

Нефте- и газопроводных труб, равно как и труб общего назначения, в Беларуси производится мало. Основные производители: Могилевский металлургический, Молодечненский ЗЛМК (завод легких металлоконструкций) и Молодечненский трубный завод. Никто из них не предлагает сегодня бесшовные трубы, ведь больше востребованы внутренним рынком чугунные литые и электросварные. Конкурировать в цене с российскими или украинскими производителями наши трубники не в силах — сказываются отдаленность от источников сырья, особенности правового поля. Поэтому наши производители объемы выпуска снижают.

Арнольд БОНДАРЮК, директор Могилевского металлургического завода: *«Мы приветствуем шаг россиян в сторону ограничения поставок украинских труб. За последние годы российский рынок для нашего завода значительно сузился. Активность украинских изготовителей на российском рынке, которые в прошлом году сбили средний уровень цен, практически вытеснила нас с рынка. Да и российские заводы стали страдать от демпинга. Поэтому надеемся, что коррективы, внесенные в правила игры на трубном рынке, позволят нам нарастить экспорт в Россию. А работа на внутреннем рынке сегодня малопривлекательна: покупатели либо не имеют денег на приобретение труб, либо, работая по бартеру, завозят продукцию, аналогичную нашей. И я не думаю, что меры, принятые россиянами, приведут к снижению цен на белорусском внутреннем рынке».*

Григорий КУПЦЕВИЧ, директор завода легких металлоконструкций (ЗЛМК, Молодечно): *«Ранее основным заказчиком нашей продукции выступал российский ВПК. Уменьшение в целом количества оборонных заказов повлияло и на сокращение объемов выпуска труб квадратных профилей (до 80 тыс. тонн в год). Поэтому сейчас мы осваиваем изготовление круглых труб большого диаметра. Испытания продлятся до конца года. Что же касается конкуренции со стороны российских и украинских изготовителей, то такие прокатные станы, как у нас, есть на нескольких российских заводах, но они катают другой профиль. Следует ли ожидать снижения цен на трубу на внутреннем рынке? Да, я думаю, стоит. Россияне значительно развили свою промышленность, труба стала дешевле. Это заметно по поставкам на наш рынок продукции Волгореченского трубного завода.*

Для нормальной работы нашего прокатного стана ЗЛМК нужен стабильный источник сырья. Поэтому мы хотели бы долгосрочно совместно работать с Новолипецким, Череповецким или Магнитогорским меткомбинатами или с АО «Северсталь». Недавно мы предложили им сотрудничество по трем возможным направлениям».

Александр БУЛГАКОВ, директор ООО «БелИнтерПайп»: *«Введение квот на импорт в Россию украинской трубной продукции носит, скорее, политический характер. Поставки на белорусский рынок крупными украинскими и российскими производителями, конечно, возрастут. Но не думаю, что сложившийся уровень цен резко понизится. Положение отечественных изготовителей значительно осложнится, если они не изменят своей позиции и не станут работать с более дешевой трубой. Объединительные тенденции российских трубных заводов и меткомбинатов значительно усложнят экспортные возможности белорусских изготовителей».*

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон

19 апреля 2001 года



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

У каждой автомобильной марки – свои козыри. У Volvo это – универсалы.

стр. 8

ВЫСТАВКИ

Похоже, автосалонов будет два...

Роман КОСТИЦЫН, Сергей ШЕВЧЕНКО

До «часа X» остается ровно неделя, а ситуацию вокруг весенней автомобильной выставки окончательно ясной не назовешь. Впрочем, сегодня уже можно с высокой долей вероятности прогнозировать, что в нынешнем году автосалонов будет два: в Уручье и на площадях «Белэкспо».

Практически все ясно и по персоналиям участников. Большинство автомобилей будет выставлено в Уручье, основная масса фирм, предлагающих запчасти и аксессуары — в павильоне по ул. Я.Купалы, 27, оставшиеся автодилеры (не входящие в Белорусскую автомобильную ассоциацию) — в павильоне по пр. Машерова, 14. Организаторы и той, и другой выставок анонсируют шумную шоу-программу в дни проведения мероприятий. (Кстати, в борьбе за сердца автолюбителей схлестнулись не только НВЦ «Белэкспо» и БАА, но и рекламные агентства «Форте» и «Ремарк». Правда, последнее обслуживает минские автовыставки уже несколько лет). Поэтому посетители в любом случае внакладе не останутся.

Основные вопросы, напомним, были связаны со следующими позициями. Во-первых, где окажутся дилеры Audi и Mercedes (первая компания анонсировалась как экспонент организаторами сразу двух выставок, а белорусский дилер Mercedes, хотя и заявил о своем участии в «Моторшоу», по нашей информации вообще не планирует участвовать ни в одной выставке). Во-вторых, не будет ли повальной миграции «запчастников» в Уручье? Ведь в спорткомплекс СКА вслед за автомобилями уже двинулись компании, предлагающие автомобильные масла. Впрочем, павильон по ул. Я. Купалы, 27 «держит» такая известная компания как Bosch.

Наконец, в-третьих, будет ли какая-то сопряженность обеих выставок, учитывая, что павильоны достаточно серьезно удалены друг от друга и посетить все площадки даже за целый день проблематично. Или организаторы «Моторшоу» и «Автошоу» так и не сделают шага навстречу друг другу, организовав автобусное сообщение между площадками?

Несколько прояснила ситуацию беседа нашего корреспондента с людьми, имеющими непосредственное отношение к организации «Моторшоу» — директором Белорусской автомобильной ассоциации **Людмилой Шабановой**, директором рекламного агентства «Ремарк» **Дмитрием Яротой** и бывшим директором БАА **Вадимом Бохановым**.

Из беседы выяснилось, что выставка все же состоится. По крайней мере, никаких официальных документов, запрещающих ее проведение, на данный момент у организаторов нет. Информация о том, что выставку запретит МИД в силу того, что она не была зарегистрирована как международная, не подтверждается, поскольку с юридической точки зрения данное мероприятие под понятие «международная» не подпадает.

Также Людмила Шабанова сообщила, что стенд Audi все же будет размещен на «Моторшоу», как и экспозиция московского представительства DaimlerChrysler. Окончательные решения об участии в «Моторшоу» были приняты этими компаниями буквально на днях. А вот массовой миграции «запчастников» в уручский спорткомплекс пока не наблюдается — площади, отведенные этим фирмам организаторами «Моторшоу», похоже, останутся свободными. Получается, что на пр. Машерова, 14 будут выставлены стенды Toyota, Volvo, Hyundai, возможно, BMW и российских ГАЗа и «ИЖ» — дилеры этих компаний пока не являются членами БАА.

Что касается вопросов, заочно адресованных директором НВЦ «Белэкспо» организаторам «Моторшоу» на пресс-конференции 10 апреля, то они тоже были освещены. Так, например, вопрос о безопасности посетителей выставки, в том числе и пожарной, в спортивном комплексе СКА уже решен. Дать необходимые рекомендации по пожарной безопасности и выполнить комплекс необходимых в этой связи мероприятий вполне в состоянии пожарная служба Министерства обороны, которое, собственно, и предоставляет организаторам «Моторшоу» в аренду помещение.

Что касается истории конфликта, то Людмила Шабанова рассказала о том, что впервые предложение о сотрудничестве в 2001 году по организации «Автошоу» БАА адресовала «Белэкспо» еще в июле прошлого года. Однако предложение Белорусской автомобильной ассоциацией условия, по которым «Белэкспо» получало прибыль, большую, нежели полученная в 2000 году согласно официальному отчету, и просто сдавало свои помещения БАА для проведения выставки, были отклонены. Точнее, «встречены» предложением государственной выставочной компании, по которому стоимость аренды в пересчете на твердую валюту увеличивалась на... 73%. В такой ситуации БАА вынуждена была искать другие, более приемлемые по цене варианты. Разослав запросы всем владельцам мало-мальски пригодных для проведения выставок помещений, БАА получила положительный ответ от Министерства обороны относительно легкоатлетического комплекса в Уручье.

Надо отметить, что на сегодня это единственное помещение в белорусской столице, где могут разместиться, не теснясь, все заинтересованные автодилеры со своими экспозициями. Площадь, которую может занять общая экспозиция, равна приблизительно 5 тыс. кв.м (для сравнения: в павильоне на пр. Машерова, 14 — менее 3 тыс.). Практически полностью она уже сейчас распределена между автодилерами-членами БАА. Таким образом, грядущее «Моторшоу» может приблизиться к европейскому уровню организации по такому показателю, как минимальная экспозиционная площадь на один автомобиль (по расчетам организаторов, она должна быть не менее 25 кв.м).

«Баснословно дешевая» цена за аренду спорткомплекса неделю назад была пересмотрена Министерством обороны и увеличилась в 3 раза. Она все равно ниже, чем расценки, предлагаемые «Белэкспо», но подобное изменение тона со стороны Минобороны представители организаторов «Моторшоу» связывают с активной «разъяснительной работой», проводимой в заинтересованных ведомствах НВЦ «Белэкспо». Еще одним результатом этой работы, похоже, стал недавний отказ одной из частных выставочных компаний выполнять заказ на строительство стендов для «Моторшоу» для как минимум двух крупных автодилеров. Однако эти неожиданности не умерили решимости организаторов «Моторшоу» устроить настоящий праздник для минчан.

Окончание на стр. 8

МОТОРЫ

Дизельное будущее — уже сегодня

Олег ЗВЕРЕВ

«Французские моторы всегда отличались разнообразием конструкции. Новаторство в сочетании с поисками максимальной утилитарности — вот, пожалуй, характерная черта создателей автомобилей в этой стране. Они явились авторами V-образных двигателей, четырех-, шести- и восьмицилиндровых, ввели смазку под давлением, применили карбюраторы с пневматической компенсацией состава смеси, однодисковое сцепление, карданную передачу и ряд других новшеств, ставших неотъемлемой частью современного автомобиля, родились во Франции», — это цитата из мартовского номера журнала «За рулем» за... 1968 год. И, несмотря на более чем 30 лет давности, этим словам трудно отказать в истинности.

Два года назад новость о серийном запуске нового дизельного двигателя Peugeot под аббревиатурой HDi мгновенно облетела весь мир.

Непререкаемый авторитет Peugeot как бесспорного лидера и новатора в области дизельных технологий, а также собственно технические характеристики нового двигателя моментально сделали его самым популярным в Европе.

Попробуем не только на языке цифр, но и на обыкновенном «человеческом» языке разобраться в том, что же представляет собой двигатель HDi.

Начнем с самого простого, всем понятного и известного — экономичности. Дизельный двигатель экономичнее, он меньше потребляет топлива, чем бензиновый. Мало того, дизельное топливо значительно дешевле, чем бензин. Это известно каждому автолюбителю. HDi позволяет еще более существенно экономить топливо и является гораздо более экономичным по сравнению не только с бензиновыми, но и с другими дизельными двигателями.

Достигается это благодаря системе Common Rail — очень тонкому и точно дозированному впрыску топлива с последующим его мгновенным распылением специальными инжекторами высокого давления, что обеспечивает очень высокое качество смеси с воздухом. Чтобы понять эту сложную техническую формулировку, представьте себе рассекатель воды на садовом участке, действующий по принципу дождя. В отличие от обыкновенного шланга, он позволяет одновременно поливать гораздо более обширную территорию грядки и при этом значительно экономит воду, точно и равномерно распределяя ее.

Так и в двигателе HDi очень точное управление моментом и длительностью впрыска, впервые осуществляемое специальным электронным блоком, позволяет рационально использовать топливо, что приводит к уменьшению расхода на 20%. Качественный впрыск при любом режиме работы двигателя и скорости автомобиля обеспечивает наиболее полное и эффективное сгорание топлива.

Окончание на стр. 9

АВТОБАН

Mercedes «под колпаком»



Германские инженеры усовершенствовали plexiglass-купол CLK в рамках проекта, нацеленного на сокращение несчастных случаев, вызванных ограничением видимости из-за передних стоек. Исследование доказало, что передние стойки сокращают обзор водителю на 9–12%. Компания Mercedes предложила свой вариант решения данной проблемы путем перепроектирования верхней части автомобиля. Это оригинальное решение не ставит под угрозу безопасность водителя и пассажиров при столкновении и в целом аэродинамику автомобиля.

«Бравый малыш»



Ford Focus Cosworth проходит испытания на треке в Нюрбургринге и скоро пойдет в серию. Он будет оснащаться 2-литровым двигателем Zetec (которым комплектуются модели Focus ST170 и RS), мощность которого удалось довести до 250 л.с. Главное отличие модели в том, что она имеет привод на все колеса. В продаже новинка появится уже в следующем году и будет стоить около Usd 43 тыс.

Nissan и Suzuki создают необычный автомобиль



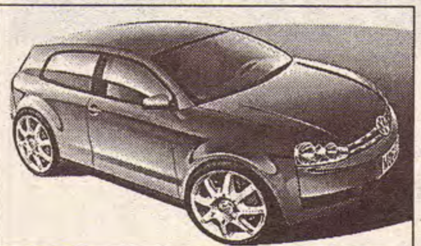
На быстро растущем рынке небольших автомобилей для города вскоре должен появиться новый игрок. Nissan и Suzuki предлагают новую модель, которая в Европе, как предполагают, появится не ранее 2003 года. Прежде эти компании не производили такого маленького автомобиля. Первые версии используют 3-цилиндровый двигатель объемом менее 0,6 л (чтобы потребитель смог избежать уплаты большого налога на транспортное средство, согласно японскому законодательству). Но существуют и более мощные варианты для европейского рынка (например, с мотором 1,3 л от существующего Wagon R+). Маркетологи Renault считают, что новый автомобиль сможет бросить вызов лидерам по продажам в этом классе (в частности, Matiz Daewoo).

Выпуск новой Frontera намечен на 2004 год



Сотрудничество GM и Fiat дает первые плоды и формирует основу для нового взгляда на Vauxhall Frontera. Разработчики предполагают, что новый автомобиль поступит в продажу в 2004 году и будет конкурировать на рынке с Ford Explorer, Land Rover's Freelander. Алюминиевый кузов нового автомобиля будет весить не больше, чем корпус маленького хэтчбэка. Потребителю на выбор предлагают широкий диапазон двигателей. От нового дизельного мотора Fiat (2,1 л, 5 цилиндров, 130 л.с.) до V6 с 3,5 литрами от Honda. Покупателям будет предоставлена возможность приобрести гибридную версию (бензиновый/электрический двигатель), но ее ходовые качества в условиях бездорожья пока под большим вопросом. Автомобиль будет иметь три или пять дверей. Прорабатывается создание коммерческих вариантов новой Frontera. Цена — Usd 16–25 тыс.

Новый Golf



Volkswagen готовит премьеру нового компактного мини-вэна на базе Golf к началу 2002 года. Новинка будет представлена специалистам на автосалоне во Франкфурте уже этой осенью. Название модели пока не объявлено, но зато стало известно, что производиться она будет на заводе компании в Вольфсбурге (Германия).

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

Самая универсальная марка

За последние десять лет компания Volvo продала примерно треть всех европейских универсалов — больше любого другого автомобильного производителя. Это весьма весомый повод присмотреться к универсалам этой марки.

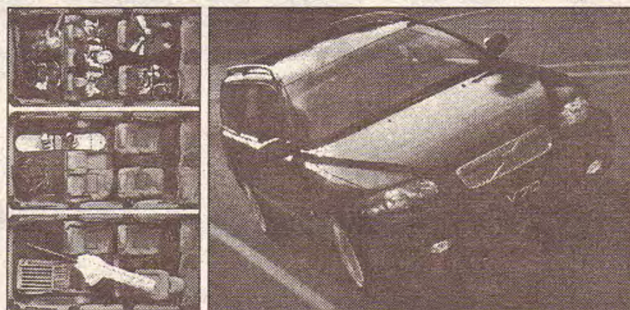
Первый универсал Volvo появился в 1953 году. За прошедшие годы высококлассные универсалы стали важнейшим сегментом производства Volvo Car Corporation.

А первым был Volvo PV455, который очень быстро получил прозвище Duett. Действительно, это были два автомобиля в одном — с одной стороны, адаптивный и практичный фургон для работы, а с другой — комфортабельный и просторный пассажирский автомобиль для досуга.

Следующим был Volvo 220 Amazon Estate (1962 год) — первый шаг Volvo в направлении пятидверного седана. Затем последовали Volvo 145 (с 1967 по 1974 год таких автомобилей было выпущено 270 тысяч), Volvo 240 (версия «универсал» — Volvo 245). Чтобы закрепить свое лидирующее к тому времени положение на рынке универсалов, в 1981 году Volvo выпускает универсал с турбированным бензиновым двигателем. Который стирает границы между скоростными качествами седанов и универсалов. А в 1985 году появляется пятидверная версия Volvo 740/760, изначально спроектированная как седан и лишь затем преобразованная в универсал. За 13 лет было произведено 675 тысяч таких универсалов.

С появлением в 1998 году Volvo 850 Estate на новый уровень была поднята безопасность пассажиров в автомобилях с кузовом «универсал». Этот автомобиль, кстати, вошел в историю как первый продукт Volvo Cars, принявший участие в престижном Британском кузовном чемпионате.

Новый автомобиль Volvo V40, впервые показанный на автосалоне в Болонье в 1995 году, стал логическим продолжением Volvo 850 Estate. И об этом автомобиле стоит рассказать подробнее.





Volvo V40

В основе концепции этого автомобиля лежат универсальность и спортивность, характерные для автомобилей нового века. Возможно, этот автомобиль является самым безопасным в своем классе, о чем свидетельствуют результаты многочисленных тестов в авторитетных автомобильных изданиях.

Volvo V40 оснащается тремя приемистыми бензиновыми двигателями (109, 122, 136 л.с. — первые представители нового поколения пятицилиндровых моторов), бензиновым двигателем с турбонаддувом мощностью 200 л.с. и дизельными двигателями (102 или 115 л.с.) с непосредственным впрыском топлива по новейшей системе common rail.

Автомобили V40 оснащаются пятиступенчатыми ручной и автоматической адаптивной коробками передач. Последняя коробка самостоятельно подстраивается под ваш стиль вождения, выбирая «спортивный» или «экономичный» режим работы.

Салон универсала V40 комфортабелен, как, впрочем, салоны всех моделей от Volvo. Если сложить задние сиденья и наклонить вперед спинку правого переднего, то вы получаете багажное пространство общей длиной 2,7 м. Вы можете сложить одно, два или три задних сиденья — в зависимости от того, сколько места для вашего багажа вам необходимо. То есть в салон вашего универсала V40 легко войдет, например, достаточно крупный спортивный или горный велосипед.

Автомобиль оборудован самыми современными системами пассивной и активной безопасности, особое внимание уделено безопасности детей, для которых Volvo специально конструирует особые сиденья, которые легко устанавливаются и снимаются.

Volvo V70

Дальнейшее развитие концепции универсалов Volvo породило в 1997 году модель V70. В этом автомобиле гармонично сочетаются традиции и ультрасовременный дизайн. Если смотреть спереди, бросается в глаза весьма динамичный наклон боковых окон, неожиданный для функционального универсала. Типичная особенность универсала — боковые окна, образующие единую неразрывную линию, которая тянется вдоль всего салона. Она подчеркивает, что это — универсал от рождения, а не переделанный седан.

В момент своего появления Volvo V70 занял место между «паркетными» внедорожниками и классическими машинами. Он был создан для привлечения внимания к универсалам Volvo и стимулирования сбыта полноприводных машин.

На автомобиль V70 устанавливается новое поколение бензиновых двигателей — пятицилиндровые 2,4-литровые с мощностями 140 и 170 л.с. Эти двигатели оснащены высокоэффективной системой контроля сгорания топлива, что делает их одними из самых экологически безопасных среди современных двигателей.

Три бензиновых двигателя с турбонаддувом (2,3 л/250 л.с., 2,4 л/200 л.с. и 2 л/180 л.с.) отлично подойдут тем, кто любит ездить быстро и часто совершает обгоны. А турбодизель с прямым впрыском топлива объемом 2,5 л и мощностью 140 л.с. — отличное решение для экономичного семейного автомобиля. Но разгоняется до 100 км/ч этот «семейный автомобиль» всего за 10,7 секунды.

Две пятиступенчатых коробки передач — автоматическая и ручная — предлагаются на выбор. Для бензиновых двигателей с турбонаддувом дополнительно предлагается автоматическая трансмиссия Geartronic.

Следующим шагом в совершенствовании универсалов Volvo стала последняя разработка компании — Volvo Cross Country. Об этом элегантном, не имеющем аналогов полноприводном автомобиле мы расскажем в следующем выпуске.

ВЫСТАВКИ

Похоже, автосалонов будет два...

Окончание. Начало на стр. 7

По словам Дмитрия Яроты, строительство экспозиционных площадок в Уручье идет полным ходом. Уже распространено 6 тысяч пригласительных билетов на VIP-день (26 апреля). Уже «едет» в Минск обещанная звезда выставки — Ferrari Testarossa. Подтверждено, что главный приз — автомобиль стоимостью Usd 6 тыс. или скидка на эту сумму с цены любого другого автомобиля из числа тех, что будут выставлены на «Моторшоу», — ждет своего обладателя. Решен вопрос и с организацией транспортного сообщения между выставочным комплексом и станцией метро «Восток». (Кстати, те, кто решит посетить обе выставки, воспользовавшись автобусами «Моторшоу», смогут добраться на метро до выставочного павильона на ул. Я. Купалы, где пройдет «Автошоу»).

В общем, автомобильный праздник у нас все же будет. Даже в двух экземплярах. Жаль, правда, что не все автодилеры соберутся в одном месте. Но все же, возможно, в следующем году НВЦ «Белэкспо» и Белорусской автомобильной ассоциации удастся договориться. И тогда минский автомобильный салон получит шанс стать по-настоящему громким мероприятием уже не только в Беларуси, но и в Европе.

Несмотря на соблазн поучаствовать в скандале, мы не будем приводить взаимные упреки организаторов двух автовыставок — тем, кто этим интересуется, они и так хорошо известны. С одной стороны — государственная организация, с другой — частные компании, объединенные общей целью — интрига получается серьезная. И все же бизнес есть бизнес, и его логика, пожалуй, пересилит все «особые обстоятельства». Очевидно, что реальный статус победителя в этом не очень-то желанном для обеих сторон состязании достанется тому, кто привлечет больше посетителей. Так что посмотрим, что будет через неделю...

ТОРГОВАЯ МАРКА

Предложение, от которого трудно отказаться

Владислав ИВАНОВ

Присутствие Opel и его авторизованного дилера в Беларуси «РМ Маркет» традиционно для белорусского автосалона, который в этом году пройдет под названием «Моторшоу». Предложение на самом деле интересное, в первую очередь теми новинками, которые появились на белорусском рынке. Это автомобили нового поколения: новая Corsa, появившаяся в Европе в начале года, и новая Astra Cabrio, успешно стартовавшая на автосалоне в Женеве этой весной. Кроме того, будет широко представлен весь модельный ряд автомобилей Opel — это свежие решения и самые удачные модели, уже получившие признание на белорусском рынке.







Omega — быстрее продается, чем производится

Новая Omega — это автомобиль, который появился в Беларуси полтора года тому назад и быстро стал популярным. Этой моделью Opel и General Motors вынудили конкурентов, занимавших, казалось, прочные позиции в большом классе (D и E), пересмотреть свою политику. Omega стала успешно конкурировать с Audi A6, Mercedes E, VW Passat. Однако и сегодня конкуренты не смогли достичь того уровня базовой комплектации, который предлагает новая Omega. Сегодня она выгодно отличается тем, что в базовую (!) комплектацию входят: ABS, TCS (для двигателя 2,6 16V Ecotec и 3,2 V6 Ecotec), раздельная электронная система климат-контроля, магнитола Radio Car 2004 и 8 динамиков, литые диски и резина R16 и, самое главное, пакет для плохих дорог Bad Road.

Пакет для плохих дорог — это, пожалуй, главное достоинство автомобилей Opel, поставляемых «РМ Маркет» в Беларусь. Он включает 24 позиции, среди них — адаптация двигателей к местным видам топлива, усиленная подвеска с длинноходными стойками и двойным навивлением пружин, дополнительная защита основных систем машины, включая двигатель и топливную систему.

На «Моторшоу» появится новая Omega комплектации Executive с двигателем на 3,2 литра. Это первая такая машина в СНГ, в Европе она появилась в начале этого года. Выставочный вариант оснащен оптимальным образом и включает такие, уже естественные для большого класса в Европе, детали, как датчики парковки, бортовой компьютер, ксеноновые фары, омыватель фар высокого давления, ЧБД, TCA и автоматическую трансмиссию.

Opel Astra Bertone — самый красивый в движении

Opel Astra Coupe Bertone появилась на свет осенью 1999 года, а в 2000-м на выставке «Дизайн в движении» она получила почетный титул «Самый красивый автомобиль в движении». Машина проектировалась как дорогая спортивная версия на базе уже известной Astra. Opel Astra — машина уникальная своей динамикой, управляемостью и надежностью, поэтому часто используется как служебная, для интенсивного использования. Тем не менее Astra Cabrio Bertone, европейская новинка, выполненная совместно с престижной итальянской компанией Bertone, предназначена для людей, знающих толк в стильных машинах. На «Моторшоу» будут присутствовать все три новые «Астры-кабрио», купе и седан.

Astra Coupe Bertone имеет полное спортивное оснащение — от сидений до подвески Irmscher. Все автомобили Opel Astra оснащены системой поддержания курсовой устойчивости traction control в базовой комплектации (!).

Opel Corsa — высокая оснащенность малого класса

Новая Corsa, помимо своих «детских» размеров и цены, впечатляет вполне «взрослой» оснащенностью и той базовой комплектацией, которую предлагает «РМ Маркет». Любопытно, что на эту машину с литровым двигателем ставят пакет для плохих дорог, что делает ее особо привлекательной для белорусских условий. Кроме того, новая Corsa имеет в базе трансмиссию easytronic, особо комфортную подвеску DSA, подушки безопасности для водителя и пассажира.

«Предложение, от которого трудно отказаться»

В общем, слоган не новый, тем не менее в Европе General Motors и Opel сумели предоставить такое предложение, от которого фактически невозможно отказаться. Прогнозы сбылись — у немецкого автомобиля появилось американское лицо, то есть к немецкому качеству прибавились американские возможности. Главные преимущества — это постоянно обновляющийся модельный ряд (уже 2 модели в год!), прекрасная базовая оснащенность, новейшие, можно сказать, футуристические технологии и дизайн — что видно по концепт-карам Opel и Bertone.

В наших условиях эта политика находит достойное продолжение — плюс ко всему белорусская цена, прямые заводские поставки и комплектация, заводская гарантия (распространяющаяся во всех странах Европы), сертификат происхождения, сервисные книжки на русском языке, широкий спектр сопутствующих услуг и полный цикл фирменного сервисного обслуживания от авторизованного дилера Opel «РМ Маркет».

АВТОБАН



Обновленная A6 появится осенью

Audi объявила о том, что новая версия модели A6 появится уже до конца текущего года. Изменения во внешности носят чисто косметический характер. Некоторым изменениям подвергнется интерьер автомобиля — обновятся отделка салона и уровни оснащения. На обновленную A6 будет устанавливаться новый 2-литровый 16-клапанный двигатель, используемый на A4. Еще одно изменение — бесступенчатый вариатор теперь будет доступен и на дизельной версии A6 TDi.

Чудеса экономичности

Новая модель Audi A2 с дизелем 1,2 TDI продемонстрировала чудеса экономичности — 2,64 л на 100 км. Это выяснилось в ходе презентации, названной Eco Challenge и состоявшейся в Испании. На этом мероприятии, проведенном как соревнование, каждый из 193 испытателей, представлявших все ведущие средства массовой информации Европы, должен был проехать 22 км по дорогам местного значения. При этом нужно было думать и об экономии горючего, и о том, чтобы уложиться в заранее установленное время. Лучше всех с обоими требованиями справилась шведская журналистка Марианна Штернер из журнала Vi Bilagare. Расход — 2,4 л на 100 км, средняя скорость — 70,9 км/ч.

Средний результат по итогам всего соревнования — 2,64 л. Эта цифра могла бы быть еще меньшей, ведь один из журналистов умудрился потратить всего 2,12 л на 100 км, однако он не «вписался» в лимит времени. Рекордные показатели расхода топлива объясняются легкостью машины, ее аэродинамическими качествами и новым мотором с автоматической КП.

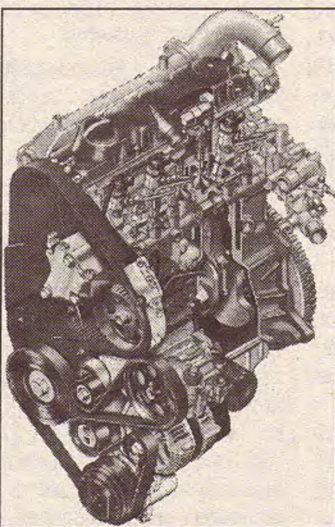
МОТОРЫ

Дизельное будущее — уже сегодня

Окончание. Начало на стр. 7

Именно от этого зависят динамические характеристики двигателя и количество вредных выбросов.

Ни один миллиграмм топлива не сгорает в HDi впустую. Каждый микроэлемент топлива дает двигателю дополнительную энергию и расширяет возможности автомобиля. Отсюда — практически нулевая дымность выхлопа и экологическая безупречность двигателя. Максимальная мощность и максимальный крутящий момент достигаются при меньших оборотах, а значит, двигатель HDi гораздо мягче и гибче своих конкурентов при ускорении и переключении передач. Вам не придется, как в обыкновенных дизелях, нажимать на педаль газа и ждать, пока автомобиль разгонится. HDi по динамичности даст фору многим бензиновым двигателям, не говоря уже о дизелях прошлого поколения.



Одновременно с разработками по системе сгорания была усовершенствована и архитектура самого двигателя. Ведь HDi является объектом значительных термодинамических перегрузок, связанных с большим повышением температуры и давления. Для достижения поставленной цели было решено уменьшить вес движущихся деталей двигателя — шатунов, клапанов, поршней. Это позволило уменьшить не только массу двигателя на 22 кг, но и трение, и вибрацию деталей внутри, передающуюся в дизелях на весь автомобиль. Здесь все понятно и логично: меньше трения — меньше износа — надежнее двигатель и тише его работа.

Результат нововведений — двигатель HDi достиг образцового уровня надежности, а по шумовым показателям очень близок к лучшим бензиновым.

На сегодняшний день двигатель HDi серийно устанавливается в следующие модели автомобилей Peugeot: 206 (2,0 л), 307 (новый 1,4 HDi мощностью 70 л.с.), 406 (2,0 и 2,2 л), 607 (2,2 л), минивэн 806 (2,0 л) и грузовой фургон Boxer (новый 2,8 л HDi).

Итак, подведем итоги. Является ли двигатель HDi действительно революционным в области дизельного автомобилестроения? Большинство специалистов и автолюбителей Европы считают так. Ведь никогда раньше дизельный двигатель по своим динамическим характеристикам не становился на один уровень с бензиновыми. И тот факт, что именно Peugeot создает этот двигатель, только подтверждает устоявшееся мнение о том, что эта французская компания является флагманом дизелестроения.

ЭХ, ДОРОГИ...

Continental покупает МШЗ

Недавно был подписан протокол о намерениях между Continental AG и Московским правительством, которому принадлежит контрольный пакет акций МШЗ. После покупки предприятия немцы намерены вложить в него около Usd 43 млн, что позволит модернизировать производство и довести годовой объем выпуска шин до 5 млн штук. В настоящее время московские шинники производят 2 млн покрышек в год.

ЛАЗ в третий раз выставят на продажу

Правительство Украины намерено в третий раз выставить на продажу Львовский автобусный завод. Две предыдущих попытки, как известно, окончились безрезультатно. На сей раз планируется продать свыше 65% акций при номинальной стоимости всего пакета в Uag 9,5 млн.

Новый владелец УралАЗа

В минувшую пятницу губернатор Челябинской области Петр Сумин и президент «Группы «Сибирский алюминий» Олег Дерипаска подписали Соглашение о социально-экономическом партнерстве. Оно предусматривает инвестиции «Сибала» в размере Usd 500 млн в ОАО «Уральский автомобильный завод» (УралАЗ). Как было заявлено, в дальнейшем Миасский автомобильный завод войдет в состав мощнейшего автомобильного холдинга. Следующим объектом для покупки «Сибалом» должен стать ОАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод», который является основным звеном в кооперационных связях УралАЗа. В настоящее время с его владельцем депутатом Госдумы РФ Валерием Гартунгом ведутся переговоры, ход которых не афишируется.

СЭЗ «Елабуга» привлекает автопроизводителей

ОАО «Луцкий автомобильный завод» (ЛуАЗ), входящий в состав концерна «Укрпроминвест», на днях начнет сборку своих автомобилей на территории свободной экономической зоны (СЭЗ) «Елабуга» в Татарстане. Подписано соглашение, по которому ЛуАЗ будет поставлять в Елабугу сборочные комплекты для грузовых и грузопассажирских автомобилей трех модификаций — ЛуАЗ-13021, ЛуАЗ-13024, ЛуАЗ-13021-07. Стоимость автомобиля, который будет поставляться на российский рынок, составит около Rur 100 тыс.

СЭЗ «Елабуга», созданная три года назад, изначально задумывалась в классическом варианте — как производственная зона. Участники СЭЗ на 50 лет освобождаются от всех налогов и сборов в местный и республиканский бюджеты, в государственные внебюджетные фонды Татарстана, кроме платежей в Пенсионный фонд, Государственный фонд занятости республики и отчислений на государственное социальное и медицинское страхование. Но на льготы могут претендовать лишь те, кто не просто сделает инвестиции, но и займется производством. Сейчас на площадях СЭЗ уже собираются шведские автобусы Volvo с камазовскими шасси, германские легковушки Opel Vectra и тайваньские велосипеды. Кроме того, выпускается чешская мастика для автомобилей.

«Северсталь» предлагает пути развития УАЗа

В Ульяновске состоялась очередная рабочая встреча генерального директора ОАО «Северсталь» Алексея Мордашова с губернатором Ульяновской области Владимиром Шамановым и первым заместителем губернатора Виктором Сидорчевым. Руководство Ульяновской области ознакомилось с основными положениями разработанной специалистами «Северстали» и УАЗа программы развития Ульяновского автозавода до 2006 года. Согласно документу, на УАЗе не предвидится ни сокращений, ни снижения уровня заработной платы. Производство в этом году составит 90 тыс. машин, а в перспективе к 2005 году УАЗ выйдет на цифру 150 тыс. автомобилей в год.

КрАЗ продает последние акции

Фонд госимущества Украины в течение нынешнего года выставит на конкурс последний нереализованный пакет акций ОАО «Холдинговая компания АвтоКрАЗ» (г. Кременчуг) в размере 36,37% уставного фонда. Номинальная стоимость пакета составляет Uag 4832,5 тыс. На сегодняшний день ОАО «ХК АвтоКрАЗ» выпускает карьерные самосвалы, бортовые автомобили, лесовозы, седельные тягачи, бетономешалки, шасси под оборудование для добычи нефти и газа, а также автомобили повышенной проходимости для армии. В настоящее время 59,38% акций холдинга принадлежат юридическим лицам, в т.ч. 50% — украино-германскому СП «Мега-Моторс»; 36,37% — Фонду госимущества Украины; 4,25% — физическим лицам.

GM внес поправку

Газета Financial Times сообщила, что концерн GM, ЕБРР и АвтоВАЗ внесли изменения в договор о создании совместного предприятия. Теперь за американским автомобилестроителем закреплено право выкупить свою долю в СП в случае, если сменится владелец АвтоВАЗа, а также право выйти из СП на стадии его создания, если к руководству предприятием придут новые менеджеры. Кроме того, если у АвтоВАЗа появится новый хозяин до того, как участники СП вложат деньги непосредственно в производство, то GM может выйти из СП, потребовав компенсации. Само же СП, по планам его организаторов, должно быть зарегистрировано в этом году и не позднее сентября 2002 года на мощностях АвтоВАЗа начать выпуск внедорожника ВАЗ-2123 (Chevy Niva).

АНОНС

Новая Mazda 323: старт будет дан на «Моторшоу»

Корпорация Mazda объявила о запуске в серийное производство обновленной модели Mazda 323. И если еще в марте во время проведения Женевского автосалона этот автомобиль представлялся как выставочный образец, то в конце апреля на Минском «Моторшоу» посетители выставки смогут приобрести аналогичные машины в личное пользование.



В первые летние месяцы поставка новых автомобилей 323 будет осуществляться по индивидуальному заказу. По данным компании «Холпи», официального дистрибьютора Mazda в Республике Беларусь, приобрести автомобиль в самые кратчайшие сроки вы сможете начиная с августа с.г.

Корпорация Mazda представляет новую 323-ю как рестайлинговую модель. Однако изменения, произошедшие с автомобилем, позволяют говорить о нем как о совершенно новом автомобиле. Изменилось практически все, поэтому проще рассказать о том, что не изменилось по сравнению с предыдущим поколением 323-ей. Новая внешность, полностью новая гамма двигателей, новый интерьер, увеличенные габариты, значительное расширение базовой комплектации — это не какой-то там «фэйс лифтинг» или незначительная модернизация. Впрочем, очень скоро вы сможете составить личное мнение об эволюции новой Mazda 323.

... А неизменным осталось многолетнее лидерство Mazda 323 по надежности, подтвержденное рейтингами, тестами и опросами владельцев как за рубежом, так и у нас в стране.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

В Беларуси появился внедорожник от Cadillac

На минувшей неделе официальный дилер концерна General Motors в Беларуси компания «Юкола-Сервис» провела презентацию нового роскошного внедорожника Cadillac Escalade. Теперь этот элитный автомобиль могут приобрести и белорусские автогурманы.





Как сообщается в пресс-релизе, появление внедорожников под маркой Cadillac было вызвано стремлением предложить покупателям новый уровень комфорта и престижа в классе «люксовых» джипов. Первое поколение модели Cadillac Escalade, разработанное на агрегатной базе Denali/Yukon/Tahoe, стало дебютом Cadillac на рынке полноприводных машин. Новый Escalade — это настоящий Cadillac, но со всеми преимуществами истинно американского внедорожника.

Под капотом Escalade — восьмицилиндровый двигатель семейства Vortec объемом 6 литров. Его мощность — 345 л.с., максимальный крутящий момент — 516 Нм при 4000 об/мин. Данная версия Escalade отличается полноприводной трансмиссией. Особое внимание конструкторы уделили повышению жесткости конструкции, прочности соединения кузова и рамы. Подвеска автомобиля контролируется электроникой и может изменять уровень жесткости в зависимости от текущих дорожных условий.

Оснащен Escalade, как и положено автомобилю Cadillac, роскошно. Салон отделан кожей Nautique и ценными породами бразильской древесины. В салоне установлены 11 динамиков, а должный уровень звучания обеспечивает 250-ваттная аудиосистема Bose с шестидисковым CD-чейнджером. Для пассажиров второго ряда сидений предусмотрены индивидуальные наушники. Входят в комплектацию Escalade и привычные для моделей экстра-класса навигационная система и система ультразвуковой парковки.

Увидеть новый Cadillac Escalade и другие автомобили знаменитых американских марок Cadillac, Chevrolet, Chrysler и Dodge вы сможете на выставке «Моторшоу», которая начнется 27 апреля.

КАЛЕЙДОСКОП

Канцлер экономит и пользуется автомобилем жены

Ошибаются те, кто полагает, будто сильные мира сего избавлены от необходимости планировать семейный бюджет, чтобы свести концы с концами. У глав правительств многих стран бытовых проблем ничуть не меньше, чем у простых граждан. К примеру, канцлер Германии Герхард Шредер собирается переезжать в скромную квартиру на верхних этажах нового здания канцелярии. И все из соображений экономии. Роскошная вилла под Берлином оказалась Шредеру не по карману. Да и ежедневные поездки на службу и обратно влетают в копеечку. Поэтому канцлер, чтобы сэкономить, нередко пользуется автомобилем жены.

«Свежее решение»

Пребывание президента России Владимира Путина в Санкт-Петербурге сопровождалось целым рядом курьезных ситуаций. По пути следования кортежа Путина в трех районах северной столицы было перекрыто движение. Но на одном из проспектов охранники Владимира Владимировича заметили троллейбус, водитель которого ехал по привычному маршруту. Охрана на автомобилях с мигалками бросилась в погоню. Троллейбус остановили, пассажиров высадили, а водителю приказали убрать машину с проезжей части в переулок, где не было проводов. После того как водитель заявил, что это технически невыполнимо, люди в штатском вручную затолкали троллейбус в переулок.

А некий сержант патрульно-постовой службы проявил завидную находчивость, освобождая путь президентскому кортежу. Когда посреди дороги заглох «Запорожец» какого-то старичка, милиционер за собственные деньги нанял дюжих ребят, которые отнесли малолитражку вместе с водителем в ближайший парк. Говорят, находчивого сержанта повысили в звании.

Еще одна жертва банды угонщиков

В Москве совершена попытка угона автомашины, за рулем которой находилась супруга вице-премьера правительства столицы Иосифа Орджоникидзе. В районе дома №22 на Кутузовском проспекте двое злоумышленников через незакрытую дверь ворвались в салон «Мерседеса-500», в котором находилась Кетеван Орджоникидзе. Угрожая женщине пистолетом, бандиты пересадили ее на заднее сиденье. Проездив около двух часов по городу, преступники высадили супругу вице-премьера на проезжей части, забрав перед этим у нее золотые ювелирные изделия. Через некоторое время брошенная преступниками машина была обнаружена на 30-м километре внутреннего кольца МКАД. По словам милиционеров, супруга вице-премьера правительства Москвы могла стать жертвой банды угонщиков дорогих иномарок.

Пить надо меньше... за рулем

Правительство Португалии, страны, которая держит первое в Евросоюзе место по количеству дорожно-транспортных происшествий, разработало законопроект ужесточения правил движения. Согласно документу, в два с половиной раза снижается количество разрешенного водителям алкоголя (с 0,5 до 0,2 г на литр крови). По новым правилам, нарушение правил движения в случае, если водитель находится под воздействием алкоголя, наркотиков или психотропных средств, может караться лишением свободы сроком до 2 лет.

Вводится также новая система контроля скорости на главных дорогах страны. На автомагистралях будут созданы специальные технические пункты, регистрирующие скорость каждого автомобиля. На скоростных трассах движение автомобиля назад или разворот теперь будут трактоваться не как административное нарушение, а как уголовное преступление. Кроме того, утрачивается срок, на который у водителя могут быть отобраны права: теперь он будет максимально составлять 3 года.

Между тем министр внутренних дел Португалии, комментируя новые правила, заявил, что они не драконовские и «отнюдь не воспрещают любому водителю выпить стакан пива или сухого вина».

АВТОСПОРТ

Борьба за титул только начинается

Екатерина БЕЛОГРИВ

«Гран-при Сан-Марино» (Имола) стал триумфальным для Ральфа Шумахера. Младший брат трехкратного чемпиона мира открыл счет своим победам в «Формуле-1». Вместе с ним долгожданный успех разделили глава команды Williams Фрэнк Уильямс, технический директор Патрик Хэд, концерн BMW и ее моторспортивный директор Герхард Бергер.

BMW-Williams двумя неделями ранее в Бразилии продемонстрировала свою мощь, когда Хуан-Пабло Монтойа — второй пилот команды — лидировал на протяжении большинства кругов, но сошел из-за столкновения с круговым. На этот раз Ральф Шумахер не упустил своего шанса, уверенно занимая первую позицию от начала и до конца гонки.

Отрадно, что сейчас в чемпионате сразу три команды — Ferrari, McLaren и Williams — могут претендовать на победу в каждой гонке. Теперь монополии на победы Михаэля Шумахера, похоже, не существует. И ему в этом году вряд ли удастся, как предполагалось ранее, перекрыть рекорды Проста, Аскари и Сенны.

Кто мог предположить после двух первых гонок чемпионата, блестяще выигранных Михаэлем Шумахером и Ferrari, что после Сан-Марино в первенстве наступит двоевластие? Дэвид Култхард теперь имеет в своем активе столько же очков (26), сколько немецкий пилот. Борьба за титул 2001 года, по сути, только начинается.

Гонка в Имоле за последние несколько сезонов протекала по характерному для трассы сценарию. Здесь маловероятны обгоны, зато очень важны надежность машины и стратегия питстопов. А самое главное — это хороший старт.

Мика Хаккинен и Дэвид Култхард вполне уверенно стартовали с первого ряда и скрестили траектории. Но не тут-то было. Ральф Шумахер по бровке проскочил мимо Мики и поравнялся в первом скоростном повороте с болидом Дэвида. За ним рванул и Ярно Трулли, стартовавший с пятого места. Избегая столкновения, Ральф входил в поворот по внутреннему радиусу, оттеснив шотландца на внешний, Култхард вынужден был несколько раз притормозить (на повторе с нескольких телекамер это было отчетливо видно). В результате Шумахер-младший возглавил гонку, Дэвид оказался на втором месте, а Ярно Трулли вырвался на третье. Далее пристроились: Мика Хаккинен, Михаэль Шумахер, Оливье Панис, Хуан-Пабло Монтойа и Рубенс Баррикелло.

Таким образом, Михаэль Шумахер с четвертой стартовой позиции откатился на пятое место. Через несколько кругов непредсказуемый отказ коробки передач на прямой «старт—финиш» и вовсе отбросил его на две позиции назад. Тем временем Ральф Шумахер и Дэвид Култхард стали стремительно уходить вперед и отрываться от группы преследователей во главе с Ярно Трулли. Ярно в этой группе стал сдерживающим фактором. За ним колонной выстроились Хаккинен, Монтойа, Баррикелло и Михаэль.

Самое интересное, что Мика несколько раз пробовал обойти Трулли, но затем прекратил эти безуспешные попытки (схема трека в Имоле явно не располагает к обгонам), сконцентрировавшись на экономии топлива и покрышек. В какой-то степени тактика финна оправдала себя. Он дождался, когда Ярно отправится на свою первую дозаправку, чтобы совершить несколько быстрых кругов и после пит-стопа вернуться на трассу впереди Трулли.

К этому моменту сошел Михаэль Шумахер. Вначале он проколол покрышку, заехал в боксы (будучи уже на тринадцатом месте), где его заправили до конца гонки. Немец рисковал, но ему ничего не оставалось делать, если он планировал закончить этап в первой шестерке и заработать еще несколько очков. Но это был явно не его день. Спустя круг, Михаэль вновь свернул на пит-лайн и сразу заехал в боксы, показывая, что гонку он продолжать не намерен. Позже он признался, что сразу после питстопа он испытал проблемы с тормозами и сражаться с соперниками, проигрывая им больше одного круга, больше не имело смысла.

Тем временем гонка продолжалась своим чередом. Рубенс Баррикелло заехал на пит-стоп позже Хаккинена, Трулли, Монтойи и за счет этого опередил их, выйдя разом на третье ме. Хуан-Пабло блестяще атаковал в одном и поворотов Jordan итальянца и обошел его, д казав, что классный пилот может совершит обгон на любой, даже самой сложной трасс Жаль, что колумбийский пилот во время вто рой дозаправки получил неожиданный уда судьбы — заглох двигатель и обнаружилис проблемы со сцеплением. Монтойа также бы вынужден бесславно сойти.

Впереди окончательно сформировалась при зовая шестерка: Ральф, Култхард, Баррикелло Хаккинен, Трулли и Френтцен. Шумахер даже позволил себе несколько сбросить темп на фи нише, столь велико было его преимущество перед Дэвидом.

Отличный подарок сделал Ральф Шумахер своему шефу сэру Фрэнку Уильямсу накануне его 59-го дня рождения (16 апреля).

АВТОАНЕКДОТЫ

Совсем молоденькая девушка на своем новом автомобиле неожиданно попала в снежную бурю. Она сразу вспомнила слова отца, который советовал: «Если попадешь в снежную бурю, дождись снегоочистителя и следуй за ним!». Только вспомнила эти слова, как тут же показался снегоочиститель. Девушка пристроилась за ним. Примерно через час из снегоочистителя выпрыгивает водитель, подходит к ее машине и спрашивает:

— Почему вы все время ездите за мной?!

— Мне отец сказал, что во время снежной бури надо спрятаться за снегоочистителем и следовать за ним.

Водитель кивнул головой и говорит:

— Ладно, эту автостоянку мы уже очистили, поехали к следующей!

***

— Доктор, у меня запор!

— А у меня «600-й»! Но я же не хвастаюсь об этом каждому встречному!

***

Встречаются два приятеля. Один спрашивает у другого:

— Ты чего такой смурной?

— Да эти гаишники — сволочи, садисты!

— А что случилось-то?

— Ну, было дело. Выпили с друзьями. Я решил немного пошалить — нарядился автомобилем. Повесил на шею регистрационный знак, на грудь — талон техосмотра, перепоясался ремнем, в одну руку взял фонарь, в другую — аптечку, ну все как положено. Встал на шоссе во второй ряд и пошел, не превышая скорости.

— И что дальше?

— Не успел пройти и 100 метров, как эти изуверы меня останавливают.

— Оштрафовали за хулиганство или за управление автомобилем в нетрезвом виде?

— Да нет. Ни копейки не взяли, отпустили и крепкого здоровья пожелали.

— Так чего ж ты их ругаешь?

— Так перед тем как отпустить, эти мерзавцы проверили у меня СО и долго регулировали!

***

— Мадам, я нашел неисправность в вашем автомобиле.

— Что же это?

— Короткое замыкание.

— Так удлините его!

***

Поздно вечером одессит поймал такси:

— Гони к вокзалу!

«Сдеру с него втридорога, раз не торгуется», — думает таксист. У вокзала одессит, вылезая из машины, вдруг вскрикнул:

— Ах, я растяпа! Стодолларовую купюру обронил! Придется под сиденьем искать. Водитель нажал газ и скрылся. Одессит усмехнулся и пошел своей дорогой.

***

Поспорили таксист и летчик, у кого работа опасней. Сели в самолет, взлетели, летят... Скорость — 1500 км / ч. Таксист от страха в кресло вжался, пошевелиться боится. Тут влетают они в облако, летчик говорит:

— Видимость — ноль, иду по приборам!!!

Пролетели благополучно, приземлились, сели в такси. Едут, скорость 180 км / ч, летчик от страха не знает куда деться, и тут неожиданно открывается капот. Таксист говорит:

— Видимость — ноль, иду по приборам!!!

— По каким приборам???

— Через 40 копеек поворот!!!

***

На перекрестке «Мерседес» на полном ходу врезается в столб. Машина — в хлам, водитель весь в крови лежит рядом. Сердобольная старушка подходит и причитает:

— Ой, милок, как же ты так! Как же тебе больно сейчас!

— Сто тридцать тысяч долларов! Сто тридцать тысяч долларов! Как не бывало! — стонет «новый русский».

— Ай! И левую руку тебе оторвало! Ой-ой-ой! — причитает бабулька.

— Вот те раз, еще и «Ролекс» золотой!!!

***

Муж обучает жену вождению. И говорит:

— Если видишь зеленый свет — то езжай, если красный, то стой, а если видишь, что я бледнею, то тут же жми на тормоз...

***

Как всегда торопясь, Люси наехала на пешехода.

— Ну вот, опять! — кричит пострадавший. — Будьте внимательнее, вы и вчера меня сбили!

— Простите, — лепечет Люси, — я вас не узнала...

***

Гаишник останавливает машину, за рулем которой женщина.

— Ваши права?

— Товарищ сержант, не отнимайте мои права, у меня там такая удачная фотография!

***

— Судя по протоколу, миссис Браун, вы наехали на четверых пешеходов за последние три недели.

— Нет, на троих.

— Но у меня здесь указано, что на четверых!

— Дело в том, что на одного идиота я наехала дважды.

Невыученные уроки

после крупнейшей техногенной катастрофы

Павел ШЕВЧУК

26 апреля 2001 года, в день 15-й годовщины чернобыльской трагедии, на экраны БТ не выйдет мой фильм. Не выйдет потому, что его нет. Есть несколько сценариев, которые, кроме меня, никто не читал. Есть самый большой в Беларуси чернобыльский архив. Есть съемки почти всех белорусских и советских вождей, которые прямо в кадре врали, обманывали народ. Есть хроника событий, которую правдами-неправдами я снимал в зоне. Есть записи людей-свидетелей, которых уже нет в живых. Есть страшные рассказы участников ликвидации аварии о бессмысленности чернобыльских жертв. Есть «секретные протоколы Минздрава СССР», в которых зафиксированы весь цинизм той власти и преступления против своего народа. Много чего есть в моем архиве!



Фото Reuters

Блок IV ЧАЭС через несколько часов после трагедии

Я собирал его с первого дня катастрофы, надеясь, что это будет востребовано. Я консультировал и помогал многим зарубежным съемочным группам, которые хотели понять, что такое Чернобыль в Беларуси. В знак благодарности они оставили мне копии своих фильмов. Съемки моей поездки на Чернобыльскую АЭС тоже сохранились. Камера зафиксировала даже кнопку «АЗ» (аварийная защита), после нажатия которой взрывается АЭС... Более 30 часов видеоматериалов насчитывает мой архив. В итоге настало время, когда он никому не нужен. Особенно нынешней власти, которая считает, что в радиоактивной зоне жить можно. Поэтому и фильмы о Чернобыле больше не нужны. Тема закрыта.

Главный урок Чернобыля уже забыт. Потому что не все хотели и могли его понять. Катастрофа, как и большинство техногенных аварий, произошла из-за властных дураков. Последствия ее были бы в тысячи раз меньше, если бы те властные дураки не пытались ликвидировать ее своими дурацкими методами. И великое горе Советской власти и продолжение его в Беларуси — наплыв преданных, верных дураков, готовых на любую глупость. Вот мой главный вывод.

Спорили тогда о доказанном. Например, о гамма-излучении. Умалчивали информацию о бета- и альфа-частицах. Почему? Потому что сами не понимали и не было команды свыше. Действовали, как в гражданскую войну: что нам Чернобыль — шапками закидаем, навалимся и победим. Но радионуклиды не белогвардейцы.

Еще об одной советской популяции надо сказать — о подлецах. О тех, кто все знал, все понимал, мог сказать людям правду, а не говорил и нахально врал. В сфере подлости особенно отличились московские ученые, начиная от президента АН СССР академика Александрова и заканчивая «главным вралем» академиком Ильиным. Хотя в эту компанию стоит дописать и главного французского враля, которого сами французы называли «наш Геббельс», начальника департамента информации МАГАТЭ г-на Пеллерена.

У меня есть документальные кадры, где московские академики и доктора наук объявляют белорусских ученых-специалистов в ядерной физике неучами и советуют читать учебники физики для 7 класса... Случалось даже так, как с академиком Л.А.Ильиным: в 1986 году во всех газетах он заявлял, что йодная профилактика не нужна, а в 1990 году с трибуны Академии наук БССР кричал: что же вы, такие-расякие белорусы, не сделали йодную профилактику населению!

Итог обмана таков: тысячи людей в Беларуси, в т.ч. более 500 детей, заболели раком щитовидной железы.

Факт известный. Но прокуратура уголовное дело закрыла. Если бы Ильин кому-нибудь физиономию набил, могли бы хоть на 15 суток посадить, а если тысячи людей погибли — не виновен, не доказано... Чем выше стоишь у власти, тем большие преступления можешь совершать. Умышленно или по глупости.

... Уроки Чернобыля приказано забыть. Но мне хочется их вспомнить. Пока сам жив и пока архивы целы. Попробую восстановить хронологию событий, в которые невольно был втянут сам, потому что работал тогда главным редактором научно-популярных и образовательных программ Белорусского телевидения. Наша редакция должна была чернобыльские события освещать.

Первые дни катастрофы

Весна 1986 года была ранней и жаркой. 27 апреля горожане дружно загорали на солнышке, а сельский люд пахал и сеял. Дул сильный, горячий южный ветер. И никто не догадывался о том, что уже почти сутки гуляет по Беларуси вырвавшаяся на волю ядерная смерть.

Об аварии на ЧАЭС я узнал в понедельник, 28 апреля, около 10 часов утра. Позвонили знакомые сотрудники Института ядерной физики из п.Сосны. Они рисковали, потому что все их телефоны прослушивались спецслужбами. Но мне кажется, что тот гэбист, который слушал наш разговор, точно как и мы в редакции, сидел и записывал на бумажку для себя и своей семьи спасительные рекомендации. Замечу, что сотрудники КГБ и милиции пострадали от Чернобыля больше, чем среднестатистический белорус. Их бросили в самое пекло «защищать секреты» всемирной катастрофы. Мало кто из тех «секретных солдат» выжил. Они исполняли приказы, часто очень глупые, и погибли. В награду — медалька и забытье.

А человек из Сосен посоветовал взять бумагу и ручку и все, что он будет говорить, записать. А потом позвонить своим знакомым и предупредить, как надо себя вести во время ядерной катастрофы. Мы записывали: «...На улицу не выходить. Окна, форточки закрыть. Провести влажную уборку квартиры. Обувь оставлять в коридоре. Хлеб не покупать. Пить раствор йода: 5–8 капель на стакан воды...» Зачем? Что это значит? Ведь за окном ничего не произошло. Только дождь пошел... «Если попал под дождь, немедленно вымыть голову хозяйственным мылом».

Все редакторы и режиссеры редакции сели на телефоны и стали звонить своим родным, друзьям и знакомым. А я побежал по инстанциям. Нигде ничего не знал. Все записывали рекомендации, о которых я рассказывал. Но что делать редакции, начальники не говорили. Царила растерянность. К обеду я уже бегал по кабинетам ЦК КПБ и спрашивал: кто даст разрешение на выступление врачей и ученых-физиков по телевидению?

В ЦК КПБ на уровне от инструктора до замзава отделом тоже никто никакого решения принять не мог. Но вместо привычной цековской фанаберии была обычная человеческая растерянность. ЦК КПБ всем составом бежал домой настраивать радиоприемники на «Голос Америки» и «Свободу», а радио и телевидение Москвы трепались об успехах, перемежая их концертами. В общем, мой поход в ЦК КПБ ничего не дал. Хотя последствия были: тему для передачи закрыли вообще. До осени 1986 года.

Вечером 28 апреля в программе «Время» появилась информация ТАСС об аварии на ЧАЭС. Содержание сообщения убийственно короткое: произошла авария на ЧАЭС, есть жертвы, но опасности для населения нет. Утром 29 апреля в повторе программы «Время» даже эту информацию выбросили. А Беларусь, Украина, Россия уже третьи сутки дышали радиоактивным йодом, получали бэры от двух сортов цезия (цезий-134 и цезий-137), ловили «горячие частицы» от соединений уранового топлива и расплавленного радиоактивного графита. С дождиком на Беларусь выпала почти вся таблица Менделеева, но Минздрав республики по указанию из Москвы назвал те желтые лужи цветочной пыльцой. Радиофон в Минске превышал норму в 100 раз, в нынешней зоне доходил до 10 рентген в час.

В специализированных институтах АН Беларуси у сотрудников были кое-какие дозиметрические приборы, но уже в понедельник их отобрали, сложили в сейфы, а сейфы опечатали...

Завод им. Ленина выпускал дозиметрические приборы для подводного флота. Главного конструктора «застукали», когда он измерял радиофон на территории завода в центре Минска. Позже он мне признался: его счастье было в том, что в момент измерений у него в карманах не было авторучки и листа бумаги. Человек, который отмечал на бумаге, где какой радиофон, по советским правилам считался иностранным шпионом.

По моим наблюдениям, в Минске царили в то время страх и безразличие. А еще ядерная непросвещенность, апатия, граничащая с паникой. Да, мы почти все были похожи на кроликов, завороженных немигающим взглядом удава.

Искали справочную литературу, поднимали смехотворную макулатуру, изданную по гражданской обороне, пытались понять, когда дойдет до Минска «мирный атом», если прямое расстояние между нами и Чернобылем 400 км.

В районы, близлежащие с Чернобылем, дозвониться по межгороду было почти невозможно. Телефонистки не принимали заказы.

Зачем строили АЭС?

Этот вопрос лучше всего задать физикам-ядерщикам. Наивный, кажется, вопрос. Но на самом деле об электростанциях никто не думал. Ядерные реакторы строили для выработки оружейного плутония — основы ядерного оружия. Никита Хрущев объявил себя борцом за мир, и требовались доказательства. Так появился «мирный атом» — АЭС. К атомному реактору пристроили турбину, к турбине — генератор. В атомном реакторе кипит вода (академик Александров назвал РБМК-1000 «самоваром»), пар направляется на турбину или парогенератор — и получай, потребитель, электричество. Чисто, красиво, все в белых халатах и шапочках. Как в больнице. Ни угля, ни газа, ни нефти возить в котельную не надо. Огромная труба над АЭС никогда не дымит. Топливо привозят в циркониевых трубах, которые называются твэлами. В других трубах графит — замедлитель ядерной реакции. Манипулируя ими, можно ядерной реакцией управлять. Все кажется простым и безобидным. И совсем не важно, что если все подсчитать, на деньги перевести, то КПД атомной электростанции окажется ниже паровоза. Слагаемые этой суммы — затраты на строительство, добычу, обогащение, заправку, доставку ядерного топлива, затраты на эксплуатацию, хранение радиоактивных отходов, на дезактивацию и еще раз на эксплуатацию остановленного ядерного блока. Дело в том, что, когда станция выработает свой ресурс, ее останавливают. Она уже никакого электричества не дает, а, наоборот, потребляет. Персонал будет на такой станции работать 20–25 лет, пока не построит вместо станции «зеленую лужайку».

Сколько это будет стоить, можно спросить у администрации Чернобыльской АЭС, которая закрылась благодаря многомиллионной помощи Запада. Но денег этих не хватит. АЭС — объект особо режимный. Что происходит за огромным забором АЭС, знать могут только начальники, да и то не все. Любой ядерный реактор может превратиться в атомную бомбу. Не буквально, потому что взрыв на АЭС страшнее любых ядерных бомб. Поясню. Ядерная начинка атомной бомбы — примерно 16 кг плутония. Ученые говорят, что можно сделать бомбочку и с килограммовой начинкой. Сравним «боезапас» АЭС: ядерное топливо — 180–190 тонн, радиоактивный графит — 900 тонн. После взрыва атомной бомбы через некоторое непродолжительное время можно снова «построить» Хиросиму и Нагасаки. После ядерного взрыва распространяются короткоживущие радиоизотопы. Их период полураспада исчисляется от секунды до нескольких месяцев. Поэтому и чернобыльским переселенцам объясняли, что они возвратятся в родные места через три месяца. Но Чернобыльская АЭС выбросила в атмосферу такие радиоизотопы, которые имеют период полураспада более 24000 лет. А безопасность людей будет гарантирована только после десяти полураспадов. Если Беларусь больше всего посыпана цезием и стронцием, а период полураспада их примерно 30 лет, то люди смогут войти в зону только через 300 лет. Там, где есть плутоний, жить можно будет через 240000 лет. А ведь есть радионуклиды, период полураспада которых исчисляется миллионами лет и даже возрастом нашей планеты. И самое главное в том, что даже физики-ядерщики не знают, когда начнется распад: сегодня, завтра или через миллион лет.

Считалось, что тяжелые «горячие частицы» рассыпаны вокруг ЧАЭС. Оказалось, что этих «горячих частиц» в легких у минчан ничуть не меньше, чем у жителей зоны. Как это объяснить? Может быть, тем, что чернобыльскую радиацию просто размазали по Беларуси?

У меня есть доказательства, что это делали умышленно. Радиоактивный скот, радиоактивное мясо поставляли в чистые районы. И добились своего. Доказали нам, дуракам, что уровень раковых заболеваний в далеком от Чернобыля Гродно выше, чем в Гомеле. Но ведь даже самому неученому биологу известно, что радиоизотопы действуют на организм человека в полной гармонии с тяжелыми металлами со знаком плюс, а иногда и со знаком умножения.

Но давайте вернемся к строительству ЧАЭС и причинам аварии. Официальная версия властей — «бес попутал персонал». На мертвых все можно свалить.

Чернобыля

прошло 15 лет

Еще одна версия — в Чернобыле было землетрясение. Странно, что его не заметили в соседнем городке Припять. Взрывы слышали, а землетрясения не заметили. Хотя у этой версии есть одно солидное основание: ЧАЭС построена на тектоническом разломе, и подвижка плит вполне возможна.

Строили ЧАЭС ударными темпами. Рапортовали лично Л.И.Брежневу. Об этом у меня есть документальные кадры — украинцы подарили. Строили ЧАЭС по-советски. Японцы такие объекты осваивали за 12 лет, а у нас за 2–3 года. Зато качество и надежность нашего строительства «особого объекта» не отличались от стройки свинофермы. Когда чего-то не хватало, плевали на проект и заменяли тем, что было. Так, крыша машинного зала на ЧАЭС была залита битумом. Его-то и тушили пожарники. А на самом 4-м блоке никакого пожара не было, потому что там нечему было гореть. Радиоактивное свечение приняли за огонь, тушить его послали молодых пожарников, которые почти все и погибли. Уцелел один — начальник. Говорят, потому, что был в стельку пьян. Хотя бегал по крыше машзала вместе со всеми. Ну и слава Богу, что уцелел майор Телятников. И очень жаль, что ни за что погибли другие.

Об этом пытались говорить на суде и директор АЭС, и главный инженер. Их не слушали. Суд понимал, что это стрелочники и приговор им был написан в ЦК КПСС. Кстати, довольно мягкий. Ведь за учинение всемирной ядерной катастрофы приговор должен быть самым суровым. Но М.С.Горбачев согласился на «стрелочников»... Начальник смены Б.В.Рогожкин так и заявил: "Я много знаю, за это и сидел. Треть срока в тюрьме. Освободили досрочно».

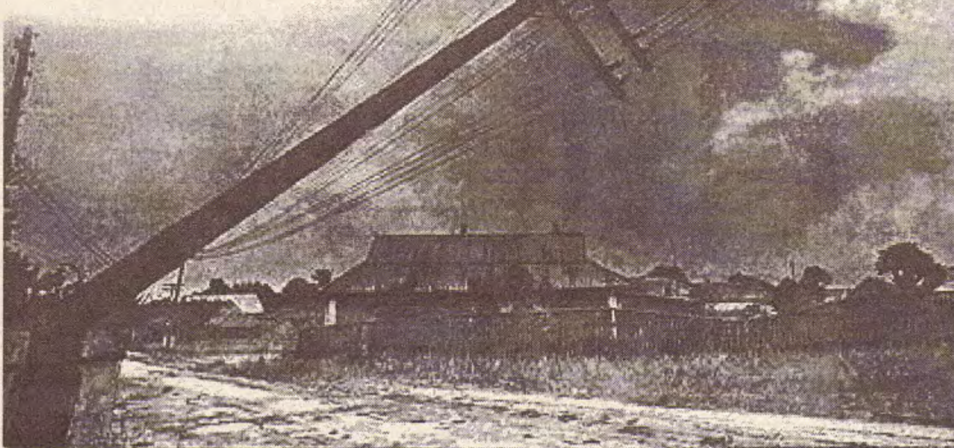
Кто же стоял у истоков аварии?

Во-первых, система. Во-вторых, некомпетентность. Автор РБМК-1000 академик Доллежаль так и не покаялся в своей книге, выпущенной уже после Чернобыля. Правда, он много раз предупреждал власти, что РБМК-1000 строить в европейской части СССР нельзя.

Люди старшего поколения знали самую секретную советскую организацию — Минсредмаш, то есть министерство некоего среднего машиностроения. Именно в его недрах производилось атомное оружие, именно ему подчинялись все разработки АЭС. Обойти это ведомство, где работали высочайшего класса специалисты, было невозможно. Но президент Академии наук СССР академик Александров обошел даже это всемогущее ведомство. Проект РБМК-1000, разработанный коллективом под руководством его друга и бывшего коллеги физика-ядерщика академика Доллежаля, Александров понес не в Минсредмаш, а сразу в Политбюро. Там он объяснил малограмотным старичкам, какой славный «самовар» придумал Доллежаль, и те подписали вердикт — строить. И притом серийно, по всему СССР. Пусть империалисты сдохнут от зависти!

Еще раз констатирую: проект РБМК (реактора большой мощности канального) не проходил экспертизы всемогущего и умного Минсредмаша. Его протолкнул мимо всех экспертиз, по блату академик Александров. И понастроили этих реакторов много: в Ленинграде, Смоленске, Ровно, Игналине, Чернобыле. И почти все были построены на границах с Беларусью. И это не ерничанье! Дело в том, что при взрыве любого реактора рядом с нашей границей первыми жертвами будут белорусы. Чернобыль по розе ветров казался самым безопасным. А с Игналины чуть ли не круглый год дуют на Беларусь северо-западные ветры — влияние Атлантики.

Однако произошло невероятное: ЧАЭС взорвалась тогда, когда на Беларусь дул редкий весенний южный ветер. Это было в субботу и воскресенье. А в понедельник шведы понесли заявление в МИД СССР о том, что на их территории появилась радиация. Советский министр иностранных дел сказал своему шведскому коллеге примерно так: у нас радиации нет, у вас появилась — у себя



источник и ищите. Шведы обратились к американцам. И те показали снятые спутником страшные фотографии чернобыльского реактора (таких тогда еще не видел даже М.С.Горбачев). Разгорелся всеевропейский скандал. Поэтому-то вечером 28 апреля, на третий день катастрофы, в программе «Время» прозвучало краткое сообщение ТАСС.

Интересно проследить отношения тех лет между СССР и США по ядерной тематике. Две сверхмощные ядерные державы, два врага держали какой-то негласный уговор. СССР засекретил кыштымскую ядерную катастрофу, американцы выдали информацию в прессу, правда, далеко не всю. Позже произошла ядерная авария в США, на АЭС в Тримайл Айленд. Американцы ее тоже засекретили, но шила в мешке не смогли утаить, и разгорелся большой скандал. Отчет о ядерной аварии в Тримайл Айленд США послали всем ядерным странам, в т.ч. и СССР. Но СССР сведения об американской аварии засекретил. Да так, что о ней не знали даже сотрудники советских атомных станций...

Мне кажется, что в засекречивании всех ядерных катастроф сыграли свои роли корпоративный ядерный интерес и его главная международная организация — МАГАТЭ. Эту могущественную международную организацию возглавлял не физик, а юрист Ханс Бликс. Я имел честь встречаться с ним дважды: в нашей Академии наук в Минске и в Польше на международном семинаре. Очень умный и достойный человек. Но испортили ему реноме журналисты из немецкого журнала «Шпигель». После посещения Бликсом Чернобыля они начали задавать ему вопросы. А Бликс ответил, что фон в Чернобыле — всего несколько миллирентген и что все там под контролем.

— Вы сами измеряли фон? — спросили журналисты.

— Нет. Мне так сказали советские коллеги.

Пожалуй, с этого момента и посыпались на МАГАТЭ обвинения в корпоративности, в создании «международной атомной мафии». Эксперты МАГАТЭ, приезжавшие в Беларусь, были менее агрессивны, чем московские, но играли в ту же дудку. У меня есть несколько часов видеозаписей их выступлений. Общий смысл тех речей — словоблудие. Правда, один все-таки не выдержал и с отчаянием сказал: «Да, у вас опасно. Если бы вы могли, то надо переселить в чистое место всю Беларусь. А если не можете, то чем я вам помогу?..»

Как «ликвидировали» радиацию

Одним из первых «чернобыльским начальником» дал совет опальный академик А.Сахаров. Он порекомендовал убрать из зоны людей и ничего с взорвавшимся реактором не делать. Но разве можно было слушать диссидента, пусть даже «отца советской водородной бомбы»? Сахарова подняли на смех.

Другие видные академики решили, что коль свинец не пропускает гамма-лучи, то реактор надо забросать свинцовыми плитами. Вызвали вертолетчиков, и началось прицельное «бомбометание». Свинцовые чушки падали в реактор и куда-то исчезали. Потом нашелся умный человек, который вспомнил учебник физики для 7 класса, где написано, что свинец при температуре 700 градусов Цельсия превращается в пар, а в реакторе было 2000 градусов Цельсия...

Тогда решили засыпать реактор песком и доломитом. Но и это мало помогало. Реактор, ту самую бочку-самовар, перекосило, он готов был обрушиться в барбатер — подреакторное рукотворное озеро. Кто-то подсчитал, что если это произойдет, то от теплового взрыва полетят в небеса еще три чернобыльских реактора. Испугались не на шутку. Накануне, 9 мая 1986 года, собирались эвакуировать Киев и Гомель.

Забрасывать реактор разными «глушителями» было опасно еще и потому, что под насыпанным слоем возобновилась ядерная реакция, температура опять возросла до 2000 градусов по Цельсию.

Нет предела уму — нет предела глупости. Ни власть, ни вся ядерная советская наука не были готовы к такой катастрофе. Хотя нечто похожее уже было в Кыштыме. Но ту аварию засекретили даже для специалистов. Почему? Потому что атомом стали управлять не ученые, а конъюнктурщики от КПСС. Парадокс, но в управлении ЧАЭС не было ни одного физика-ядерщика. Были энергетики, турбинщики, электрики, политработники и ни одного человека, понимающего, что происходит в «ядерном самоваре». После аварии их, почти всех, посадили в тюрьму. Но они так и не поняли, за что: работали ведь по нормативным актам, а реактор «взбесился» сам то ли от землетрясения, то ли от команд «Киевэнерго», то ли от «диверсии».

По сегодняшний день причиной взрыва ЧАЭС называют ошибки персонала, который погиб. Несмотря на то, что эти люди, работавшие в ту ночь на 4-м блоке ЧАЭС, до последних секунд своей жизни так и не поняли, что же произошло. Хороший парень и неплохой специалист В.Ходемчук во время взрыва был внизу, рядом с блоком. Там он и лежит по сегодняшний день, как фараон в саркофаге. На Митинском кладбище в железобетонных гробах похоронены те ребята, которые были на пульте управления. Виноваты ли они?

Обратимся к свидетельствам бывшего заместителя начальника ГПУ Минэнерго СССР по строительству атомных станций Григория Медведева. Сам он некоторое время работал на ЧАЭС заместителем главного инженера.

25 апреля 1986 г. 4-й блок ЧАЭС готовили к остановке на плановый ремонт. Руководству ЧАЭС сверху «спустили» научный эксперимент: как будет вести себя ротор генератора, если его обесточить, т.е. отключить реактор. А еще отключить ядерную защиту. От этого эксперимента отказались все АЭС СССР, кроме Чернобыльской. Программу утвердил гл.инженер ЧАЭС Н.М.Фомин. Эксперимент хотели начать 25 апреля, но «Киевэнерго» потребовало перенести его на ночь. В самом содержании эксперимента было заложено очень много нарушений регламента работы АЭС, а еще больше ошибок допустили руководители, командовавшие экспериментом. Все началось в 1 час 00 минут 26 апреля. А через 23 минуты 58 секунд произошло непоправимое.

Первый взрыв был тепловой. Потом еще два или три. Если верить публикациям некоторых специалистов, то мощность реактора в момент взрыва равнялась мощности всех электростанций СССР.

Активность выброшенного из реактора топлива составляла 15–20 тысяч рентген в час. Эти куски урана и графита солдаты потом убирали с крыши лопатами и руками... Вряд ли кто-нибудь из них сегодня жив. Примерно 50 тонн урана и 800 тонн графита осталось в реакторе. Образовалась воронка, наподобие кратера вулкана. Впоследствии все это выгорело и тоже попало в атмосферу.

Ночью в районе ЧАЭС на охладительных прудах сидело очень много рыбаков. На рассвете они удивлялись, откуда на лицах взялся крутой загар, будто месяц в Крыму провели...

С первых часов аварии началась информационный обман. В Москву руководство АЭС доложило: реактор цел, радиационная обстановка в пределах нормы. А ведь даже тот слабенький прибор, который имелся на ЧАЭС, зашкалило на отметке 3,6 рентгена в час... Инженер Анатолий Ситников только заглянул в реакторное помещение и получил 1500 рентген. Погиб.

Чтобы с АЭС не выходила никакая информация, почти сразу же после взрыва были отключены все телефоны.

...Одни пожарники лили воду в разрушенный реактор, другие откачивали ее из-под реакторного помещения в озеро размером 22 кв.км. В конце апреля весь водоем имел радиоактивность воды, равную воде основного контура во время работы атомного реактора.

Поведение руководства АЭС и правительственной комиссии в течение первой недели после аварии напоминало поведение висельника, который сам отталкивал ногами спасительную табуретку. Выручали от еще большей катастрофы люди-исполнители, люди-герои, принесшие свои жизни в жертву. Один из них — минчанин, вертолетчик, полковник Водолажский. Кто придет на его могилу 26 апреля? Осиротевшая семья? Полковник Водолажский был гражданином Беларуси, но наград от земляков не дождался. По ходатайству профессора Г.Ф.Лепина, тоже минчанина и чернобыльца, полковнику Водолажскому посмертно присвоено звание Героя России...

Пока Водолажский командовал вертолетным полком, засыпавшим реактор доломитом и песком, измерявшим ежедневно уровень радиации над кратером разрушенного реактора, в полку жертв не было. В моем видеоархиве есть кадры, как вертолет зацепился за вентиляционную трубу и рухнул в радиоактивный ад. Это случилось через несколько месяцев поле того, как Водолажского увезли в больницу. Он лично водил экипажи молодых вертолетчиков на «кратер», учил, объяснял, показывал. Вот и насобирал себе смертельную дозу. Вечная ему память и благодарность от людей, которых он спас ценой своей жизни.

А следующую главу рассказа о том, что происходило и происходит в загрязненных районах, увы, надо посвящать подлости, тому, как и кто нас обманывал.

Продолжение следует



ВЫСТАВКИ

«Отдых» в преддверии летнего отдыха

Павел КОТОВ

В Минске завершилась 4-я весенняя ярмарка туристских услуг «Отдых-2001». Несмотря на то, что день открытия экспозиции выпал на пятницу, 13-е, особых неприятностей ни у ее организаторов, ни у участников за 4 ярмарочных дня не произошло. Более того, в отдельные моменты у стендов турфирм было достаточно весело и многолюдно.

Неделю назад мы уже писали о том, что участвовать в работе «Отдыха-2001» решили большинство лидеров туристского рынка. Более того, многие из них сделали это не без фантазии. Автомобиль Hyundai от «Алатантура», мощный мотоцикл Yamaha от «Сакуба» и «живые памятники» от турагентства «У Жени» безусловно разнообразили интерьер, обычными элементами которого являются плакаты, листовки и в лучшем случае — видеодвойки. Экспозиции прочих крупных турфирм выделялись если не оформлением, то по крайней мере солидной площадью. В общем, белорусский турбизнес накануне активного летнего сезона засвидетельствовал наличие сил и средств для качественного обслуживания клиентов.

Однако вряд ли данная задача у турфирм, решивших участвовать в ярмарке, была основной. В отличие от осенне-зимней туристской биржи «Турбизнес», которая изначально является преимущественно имиджевой, «Отдых» позволяет проводить рекламу и предварительную продажу летних программ. Правда, продажа в данном случае — понятие весьма условное. Статус ярмарки не позволяет ее участникам принимать от клиентов деньги непосредственно на стенде. Поэтому сотрудники турфирм вынуждены были ограничиваться лишь подробным рассказом о своих турах и приглашением будущих туристов в офис для окончательного оформления сделки. Некоторые предприятия раздавали при этом специальные дисконтные купоны, предъявив которые можно получить небольшую скидку. Данный прием, конечно же, поможет турфирмам точнее оценить экономический эффект от участия в ярмарке. Однако сделать это, по понятным причинам, удастся разве что в конце сезона.

Пока же критерий эффективности может быть только один: количество посетителей экспозиции, активно интересующихся предложенными программами. В данном случае ситуация развивалась четко по нисходящей. В пятницу — первый день работы ярмарки — посетителей было много. Причем стенды экспонентов осаждали как путешественники, так и представители региональных турфирм, желающие найти партнеров в столице. В субботу было менее многолюдно, хотя работы у большинства участников все же хватало.

Коренной перелом произошел в воскресенье, когда экспоненты созерцали преимущественно друг друга. Сложно сказать, был ли причиной первый день Пасхи либо промозглая погода, которая, по наблюдению профессионалов турбизнеса, напрочь отбивает у людей интерес к летнему отдыху. В понедельник повторилось примерно то же самое. И несмотря на то, что работа выставки продолжалась до 19.00, уже к обеду около половины фирм свернули свои экспозиции.

В отличие от предыдущих, нынешняя туристская ярмарка «Отдых» имела солидную информационную составляющую. К ней, в частности, была приурочена международная научно-практическая конференция «Туризм: практика, проблемы, перспективы», организованная министерствами образования, спорта и туризма, БГЭУ, НТК «Белинтурист» и НВЦ «Белэкспо». В течение трех дней ученые, сотрудники государственных органов управления туризмом и т.д., представлявшие Беларусь, Германию, Латвию, Литву, Россию и Украину, обсуждали проблемы развития национальных туристских отраслей, подготовки туристских кадров, формирования государственной политики в сфере туризма и другие вопросы.

В рамках ярмарки прошел семинар, где обсуждались наиболее острые проблемы белорусского турбизнеса. Выступавший на нем представитель Белорусской железной дороги рассказал об организации перевозок туристов в предстоящем сезоне. В частности, железнодорожники обещают не допустить повторения прошлогодней ситуации, когда легально приобрести билет до Симферополя в пик сезона было практически невозможно. Вводятся новые поезда (в частности, прямой рейс до Евпатории), изменяется система предварительного заказа билетов турфирмами. Если принять также во внимание тот факт, что многие турфирмы собираются «пересадить» своих клиентов на автобусы, можно предположить, что нынешним летом железнодорожные билеты будут даже в избытке.

Усилиями туристского предприятия «Топ-тур» были организованы две пресс-конференции с участием Чрезвычайного и Полномочного Посла Турецкой Республики в Республике Беларусь госпожи Шуле Сойсал — одна из них прошла в помещении посольства, вторая — непосредственно на выставке. Посол сообщила о том, что беспокойство за состояние туристской отрасли Турции в свете недавнего экономического кризиса совершенно напрасное. Более того: девальвация местной валюты по отношению к доллару США даже на руку иностранным туристам — большинство товаров и услуг будут им обходиться дешевле. Также окончательно решен вопрос о стоимости турецкой визы: как и в предыдущие годы, белорусским туристам она будет обходиться в Usd 10.

Ярмарка туристских услуг «Отдых-2001» была также отмечена рядом неофициальных мероприятий. Многим посетителям и экспонентам запомнится розыгрыш путевок от фирмы «Аэробелсервис», конкурс туристской песни от «Беларустуриста» (кстати, признанный мэтр белорусского туризма на ярмарке начал празднование своего 50-летия). Окончательные итоги своей работы на 4-й весенней ярмарке туристских услуг «Отдых-2001» турфирмы подведут еще не скоро. Мнения же, которые пришлось слышать в выставочном павильоне, солидно разнятся. Мы приводим некоторые из них, предлагая читателям выводы сделать самим.

Чеслав ШУЛЬГА, заместитель министра спорта и туризма Республики Беларусь:

— «Отдых-2001» оказался одной из самых популярных среди всех аналогичных белорусских выставок. Организаторы провели активную рекламную кампанию, и поэтому, особенно в первый день, посетителей было очень много.

Подобные коллективные мероприятия позволяют «сверить часы» перед началом туристского сезона, определить правильность выбора маршрутов, спрос на различные туры, сравнить цены с ценами своих коллег.

Владимир ХОМИЧ, генеральный директор Национального туристского концерна «Белинтурист»:

— Оргкомитет выставки в целом сработал хорошо, была реклама, были посетители в первые дни. Но в календарь религиозных праздников заглянуть все-таки надо было. Кроме того, понедельник — явно лишний день, закрывать выставку надо было в субботу или воскресенье. И все же мы надеемся, что результат будет.

Сергей БУКАС, генеральный директор турфирмы «Сакуб»:

— Результаты пятьдесят на пятьдесят. Связано это понятно с чем — с бедностью белорусского народа. Я думаю, что деньги, израсходованные на выставку, нам и другим турфирмам надо было потратить в ресторане. Пользы, наверное, было бы больше. Выставляться так, как сейчас, большого смысла нет.

ФУТБОЛ

Лига чемпионов

Во вторник состоялись два ответных четвертьфинальных матча Лиги чемпионов.


Фото REUTERS

Джон Керью в матче «Валенсия» — «Арсенал»

Валенсия (Испания) — Арсенал (Англия) — 1:0 (Кэрью, 75). Первый матч — 1:2.

Депортиво (Испания) — Лидс (Англия) — 2:0 (Джалминья, 8, с пен., Тристан, 73). Первый матч — 0:3.

В полуфинале сыграют «Валенсия» и «Лидс».

Вторая пара полуфиналистов определилась поздно вечером в среду в матчах «Бавария» (Германия) — «Манчестер Юнайтед» (Англия) и «Галатасарай» (Турция) — «Реал» (Мадрид, Испания).

ШАХМАТЫ

Потеснив фаворитов

Абрам РОЙЗМАН, международный мастер

В Минске финишировал чемпионат республики по шахматам среди женщин. Женские шахматы не так популярны, как мужские. Меньше соревнований, не те призы. Поэтому в отличие от мужских в них, как правило, выступают все сильнейшие. Играть-то надо!

Нынешний чемпионат был уже 45-м в истории этих турниров. А впервые женщины разыграли титул чемпионки нашей республики в 1928 году. Тогда победительницей стала минчанка С.Дукер. Только через 11(!) лет был проведен второй чемпионат, а третий — в 1952 году. Лишь с 1959 года чемпионаты стали проводиться ежегодно. За все время 20-ти спортсменкам удавалось завоевать чемпионский титул. Рекорд принадлежит гроссмейстеру из Витебска Раисе Эйдельсон — 6 побед, по 5 раз выигрывали чемпионаты минчанки Галина Арчакова и Татьяна Загорская, по 3 раза — Галина Неведомская (Осиповичи), Кира Зворыкина и Тамара Головей (обе — Минск).

В 45-м чемпионате фаворитами считались наиболее титулованные — международные гроссмейстеры Раиса Эйдельсон, Генриетта Лагвилава (Барановичи), мастер Наталья Попова (Минск), выигравшая два последних чемпионата.

В турнире состоялся дебют недавней харьковчанки, гроссмейстера Инны Романовой, ранее известной в шахматном мире под фамилией Дубинка. Как известно, несколько лет назад российский гроссмейстер Андрей Харлов увез в Казань жену, сильнейшую белорусскую шахматистку Елену Заяц. Ответный «ход» сделал минчанин, международный мастер Олег Романов, взяв в жены аспирантку и гроссмейстера Инну Дубинку.

Но, как выяснилось, не только фавориты мечтали о медалях и призах, установленных спонсором ЗАО «Белтрансэкспедиция». Это стало очевидным уже на старте. Сенсацией явилась результативная игра молодой шахматистки из Кобрина Татьяны Мартынюк, одержавшей 5 побед подряд. Потом, правда, у нее произошел сбой в партиях с Лагвилавой и Загорской.

Кандидат в мастера из Минска Ирина Тетенькина была включена в чемпионат в последний момент по решению федерации. По этому поводу у шахматистов существует примета, что такое очень способствует успеху. Но поначалу Ирина держалась скромно. После 8 туров у нее было 4,5 очка. Однако на финише она преобразилась, набрав в 6 турах 5 очков. Особенно успешно Тетенькина играла с фаворитами, победив в личных встречах Эйдельсон, Лагвилаву и Попову.

В итоге минчанка стала автором главной сенсации. Набрав 9 очков из 12, Ирина Тетенькина впервые завоевала золотую медаль чемпионки. Вот одна из принципиальных побед.

Тетенькина — Эйдельсон

Английское начало

1. c4 e5 2. Кc3 Кf6. 3. g3 c6 4. d4 ed 5. Ф:d4 d5 6. Сg2 dc 7. Ф:c4 Сe6 8. Фa4 Сe7 9. Кf3 0-0 10. 0-0 Кa6 11. Сe3 Кb4 12. Лfd1 Фc8 13. Лd2 Кfd5 14. К:d5 К:d5 15. Сd4 Кb6 16. Фc2 Кd5 17. Сc5 Кb4 18. Фc3 К:a2 19. Фa3 С:c5 20. Ф:c5 a5 21. Кg5 h6 22. К:e6 Ф:e6 23. Фb6 Лfb8 24. Лd4 a4 25. Сe4 Фb3 26. Фc7 Лc8 27. Фd7 Лf8 28. Фf5 g6 29. Фf6 Ф:b2 30. Лb1 Ф:e2 31. Л:b7 Лab8 32. Л:b8 Л:b8 33. С:g6! Фe6 34. С:f7+ Ф:f7 35. Лg4+ Крf8 36. Фd6+ Фe7 37. Лf4+ Крe8 38. Ф:b8+ Крd7 39. Фb7+ Крd6 40. Лd4+. Черные сдались.

Всего пол-очка уступила чемпионке Инна Романова, завоевавшая серебряную медаль. Неудача в последнем туре оставила на третьем месте Генриетту Лагвилаву.

Татьяна Мартынюк, набрав 7,5 очка, разделила 4–5-е места с Раисой Эйдельсон и выполнила норму международного мастера. Лишь 6-й финишировала Наталья Попова. Следует отметить явный рост 16-летней Ольги Герасимович и чемпионки Минска 18-летней Надежды Поливоды. В последнем туре Надя сыграла важную роль в распределении призовых мест, выиграв у Лагвилавы.

1. И.Тетенькина — 9. 2. И.Романова — 8,5. 3. Г.Лагвилава — 8. 4–5. Р.Эйдельсон и Т.Мартынюк — по 7,5. 6. Н.Попова — 7. 7. О.Герасимович — 6,5. 8. Н. Поливода — 6. 9. А.Волчек (Брест) — 5,5. 10–11. Т.Загорская и А.Сорокина — по 5. 12. Т.Каспарова (Могилев) — 2,5. 13. А.Саакова (Минская обл.) — 0.

РЕТРОСПЕКТИВА

С днем рождения, «Динамо»!

Евгений ПАВЛОВСКИЙ

Белорусское физкультурно-спортивное общество «Динамо» отмечает свой день рождения. Есть смысл вспомнить основные вехи его развития.

1923. Создано Московское пролетарское спортивное общество «Динамо». По его образцу созданы общества и в других регионах страны. Рождение белорусского «Динамо» датируется апрелем 1923 года.

1928. Спортсмены ПСО «Динамо» в составе команды БССР участвовали в 1-й Всесоюзной спартакиаде. Белорусы заняли 3-е общекомандное место, пропустив вперед команды РСФСР и Украины.

1934. 12 июня в Минске открыт стадион «Динамо», носивший тогда имя С.М.Кирова.

1937. Общество «Динамо» награждено орденом Ленина.

Проведен первый Всебелорусский велотур Минск — Могилев — Витебск — Бобруйск — Минск протяженностью 1075 км, победителем которого стал столичный динамовец Борис Большаков.

В Бресте открыт второй динамовский стадион.

1941. Чемпионом СССР впервые стал белорусский конькобежец Борис Большаков.

1949. Владимир Коган завоевал титул чемпиона СССР по боксу, а затем медаль на Всемирных студенческих играх в Будапеште. Открыта минская бильярдная фабрика «Динамо».

1954. Мария Иткина стала чемпионкой Европы в беге на 200 м и эстафете 4х100 м.

Команда рапиристов (Герман Бокун, Павел Зеликман, Александр Овсянкин и Александр Разживин) стала сильнейшей в СССР.

1956. На 1-й Спартакиаде народов СССР чемпионами стали Мария Иткина и шпажисты Михаил Ботвинник, Александр Павловский, Арнольд Чернушевич.

1957. Звание заслуженных тренеров СССР присвоено Владимиру Когану (бокс) и Борису Левинсону (легкая атлетика).

1960. Рапиристка Татьяна Самусенко первой из белорусских динамовцев стала олимпийской чемпионкой по фехтованию. Серебряная медаль вручена Владимиру Горяеву (тройной прыжок), бронзовые — шпажистам Александру Павловскому и Арнольду Чернушевичу.

1964. Олимпийское серебро Татьяны Самусенко.

1968. Двукратными олимпийскими чемпионками стали рапиристка Елена Новикова (Белова) и гимнастка Лариса Петрик. Еще одно золото на счету Самусенко, серебро — у Алексея Никанчикова и Юрия Смолякова.

1971. Распоряжением Совмина БССР в систему БФСО «Динамо» переданы брестское и пинское швейные предприятия.

1978. В Минске вступил в строй спорткомплекс «Динамо» по ул.Даумана, включавший в себя крытый легкоатлетический манеж (140х36 м), специализированные залы фехтования и гимнастики. В Гродно открыт стрелковый тир.

1980. К открытию Игр XXII Олимпиады реконструирован столичный стадион «Динамо», на котором прошел групповой футбольный турнир.

1982. Футбольная команда минского «Динамо» стала сильнейшей в СССР.

1991. В Минюсте зарегистрировано Физкультурно-спортивное общество «Динамо» Республики Беларусь.

1994. Создано белорусско-германское предприятие СП «Акдимол»по переработке мясопродуктов.

1997. На базе Оршанского трикотажного предприятия создано белорусско-итальянское СП «Динамо-Программ-Орша».

2000. Продукция «Динамо-Программ-Орша» за высокое качество удостоена Международной бриллиантовой звезды.

На Олимпийских играх в Сиднее золотыми лауреатами стали дискоболка Эллина Зверева, толкательница ядра Янина Корольчик, серебряными призерами — гимнастки-художницы Юлия Раскина, Татьяна Белан, Анна Глазкова, бронзовыми — пятиборец Павел Довгаль, тяжелоатлеты Сергей Лавренов и Геннадий Олещук.

Из 140 белорусских олимпийцев 57 представляли «Динамо».

152 белорусских динамовца приняли участие в 17-ти Олимпиадах — 12-ти летних и 5-ти зимних. Ими завоевано 66 олимпийских наград — 24 золотые, 19 серебряных, 23 бронзовые.

Наивысших успехов добились фехтовальщики Елена Белова, завоевавшая 6 олимпийских наград (4–1–1), Татьяна Самусенко — 4 (3–1–0), Александр Романьков — 5 (1–2–2), байдарочник Владимир Парфенович — (3–0–0).

«Динамо», в структуре которого 8 предприятий (в том числе и СП), было и остается ведущей физкультурно-спортивной организацией Беларуси.

ХОККЕЙ

В НХЛ — упорные бои

В Национальной хоккейной лиге в разгаре матчи плей-офф Кубка Стэнли. Первая стадия — 1/8 финала (четвертьфиналы в конференциях). Об упорстве сражений красноречиво говорит тот факт, что из 27 сыгранных матчей в 18-ти преимущество победителей было минимальным. Только «Нью-Джерси» демонстрирует явное превосходство над «Каролиной».

В следующую стадию выйдут клубы, одержавшие 4 победы над конкурентами.

Нью-Джерси — Каролина — 5:1, 2:0, 4:0. Счет серии — 3:0.

Сент-Луис — Сан-Хосе — 3:1, 0:1, 6:3, 2:3. Счет серии — 2:2.

Вашингтон — Питтсбург — 1:0, 1:2, 0:3. Счет серии — 1:2.

Колорадо — Ванкувер — 5:4, 2:1, 4:3. Счет серии — 3:0.

Оттава — Торонто — 0:1, 0:3, 2:3. Счет серии — 0:3.

Филадельфия — Баффало — 1:2, 3:4, 3:2, 3:4. Счет серии — 1:3.

Детройт — Лос-Анджелес — 5:3, 4:0, 1:2. Счет серии — 2:1.

Даллас — Эдмонтон — 2:1, 3:4, 3:2, 1:2. Счет серии — 2:2.

classified

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ

На постоянную работу требуется
МОДЕЛЬЕР-КОНСТРУКТОР
Резюме присылать по т/ф. 284-66-69

КРУПНОМУ ТОРГОВОМУ ПРЕДПРИЯТИЮ ТРЕБУЮТСЯ
ДИРЕКТОР
продовольственного магазина
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО БУХГАЛТЕРА ПРЕДПРИЯТИЯ
ТРЕБОВАНИЯ К КАНДИДАТАМ:
- Высшее образование по специальности, либо любое высшее образование с опытом работы на руководящей должности по выбранной специальности не менее 5 лет
- Стаж работы по специальности не менее 10 лет
- Возраст от 30 лет

Резюме с фотографией отправлять по адресу: 220100 г. Минск а/я 312

Иностранное предприятие — мировой лидер в производстве офтальмологической продукции
проводит отбор кандидатов на должность
Медицинский представитель
Требования к кандидатам:
- возраст 25-35 лет;
- высшее образование (желательно медицинское);
- коммуникабельность, инициативность;
- знание английского языка;
- водительские права, желательно наличие своего автомобиля;
- знание Microsoft Office;
- готовность к частым командировкам по РБ.

Заинтересованные кандидаты могут представить резюме до 15 мая 2001 г. по e-mail: abmsr@rambler.ru

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

• MERSEDES, VOLVO 8-13 тн., 44-56 м. куб. Попутно - обратно МОСКВА, СНГ. Тел р. 213-24-20, 8-0296-211-212, п. 211-0000 аб. 70201. Надежно. Лиц. № 1-5039 выд. Мин. транспорта и коммуникации от 16.11.2000 г. до 15.11. 2005 г.

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ
МОРСКИМ ТРАНСПОРТОМ
от паллеты до контейнера
ЛОУНИ
Тел.: 201 15 05 Факс: (+37517) 230 7240

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
- Оплата фрахта по дорогам стран СНГ, Балтии, ближнего и дальнего зарубежья.
- Диспозиция продвижения груза (уведомление об отправлении, местонахождения, прибытии груза).
- Выбор оптимальной схемы перевозки грузов по условиям Заказчика.
- Организация всех вопросов, связанных с отправкой грузов (переадресовка, перегруз, подача вагонов, оформление перевозочных документов и т.п.)

ПК ООО «МИСИ»
Тел/факс 235-71-04
тел.: 8-0296-777-188, 8-0296-777-199

АУДИОТЕХНИКА

АУДИО-ВИДЕО
HI-FI, DVD, домашний кинотеатр
PIONEER, KENWOOD, JVC, MONITOR AUDIO, SONY
HECO, ELTAX НИЗКИЕ ЦЕНЫ ДОСТАВКА
г. Минск, пр. Пушкина, 50, салон "ДЕКОР"
т./ф. 254 03 47

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОМОФОНЫ видео аудио
СИСТЕМЫ ВИДЕО НАБЛЮДЕНИЯ
• системы контроля доступа
• металлические двери, замки
тел.: 2342280, 2225653, 2693614

РАЗНОЕ

УП «Зеленый каприз»
Ландшафтное проектирование и озеленение
Сообщаем наш новый адрес и телефоны:
П. Боровляны, ул. Мира - 3, т. 202-47-60, ф. 202-26-66

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

ЛЕКАРСТВО ОТ ЛИШНЕЙ ГОЛОВНОЙ БОЛИ!
таможенные услуги
Тел/факс (017) 234-50-57, моб. (029) 477-73-38
ОДО «ВИМИН», лиц. ГТК РБ №698 от 02.02.01 действит. до 02.02.06

лиц. №704 от 3.04.01 до 3.04.06 г ГТК РБ
ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ
ВЕСЕННИЕ СКИДКИ!
ЭСТАТ
ТАМОЖНЯ ДАЁТ ДОБРО!
тел. 226 75 27, т./ф. 220 03 92

Таможенное оформление в Минске, аэропорт Минск-2.
Консультации в области ВЭД.
Лицензия N-697 ГТК РБ 30.01.2001-30.01.2006
ТАМОЖЕННЫЙ АГЕНТ
226-94-00
254-30-09
Оформление паспорта сделки и статистической декларации на Россию.
Планирование таможенного налогообложения.

Предъявителю купона скидка 5%
ЛИЦЕНЗИЯ № 624 ВЫДАНА ГТК РБ ДО 9.07.2004г.
ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ
NEREIDA
МИР БЕЗ ГРАНИЦ
(8-017) 252-88-45, 228-28-06.

МЯРОДИН
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
г. Минск, ул.Освобождения, 9
ПАСПОРТ СДЕЛКИ
СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ СЕРТИФИКАТА СТ-1
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ЭКСПОРТ ИМПОРТ ДКД
т. (017)223-50-39
моб.(029)626-18-64
Лиц. ГТК №676 от 13.09.2000 г. Сроком на пять лет.

МЕБЕЛЬ

ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ собственного производства
НЕДОРОГО
ПРЕСТИЖ
ИЗО
НП ООО ЛУГАНО ПЛЮС
ОФИСНЫЕ КРЕСЛА и СТУЛЬЯ
(017) 216 03 66, (017) 509 33 20, (0222) 23 90 43

УСЛУГИ

• Технический переводчик англ., т. 2119922

• Тех. перевод (немецкий язык). Пейдж. .211-85-85 аб. 1684

• Английский язык — репетиторские занятия. Тел. 2222-746 Александр

• Бухгалтерские услуги, на договорной основе, профессионально, недорого, материальная ответственность. Тел.: 213-24-20, 8-0296-811-117.

Ксерокопия — от 35 руб., бланки, переплет на пружину. Тел. 222-19-46

FOREX консультации
рабочие места для **ТРЭЙДЕРОВ** (Internet)
первый месяц бесплатно
Тел.: 239-90-60, 232-13-48

визитки
папки
наклейки
листовки
фирменные бланки
2365439

Благоустройство, озеленение, укладка тротуарной плитки, укладка асфальта, кровельные работы
Тел. (017) 226-76-44

УП «Красная звезда»
РЕАЛИЗУЕТ
по безналичному расчету бумажно-беловые товары в широком ассортименте,
а также принимает заказы на изготовление этикеточной, бланочной продукции, рекламно-сопроводительной документации.
Обращаться по адресу: г. Минск, 1-ый Загородный переулок, 3.
Тел.: 254-72-44, 254-73-06,
тел/факс 254-73-89

ИММИГРАЦИЯ

ИММИГРАЦИЯ В КАНАДУ
Английские провинции
Французская провинция Квебек
Возможность иммиграции в кредит
представительства компании
Минск (017) 2-066-055
С-Петербург (812)118-14-11
GREEN WAY
http://www.greenway.8k.com

НЕДВИЖИМОСТЬ

• Продаю участок под коттедж, приватизирован, 16 соток, 15 км от Минска. Тел. 202-49-35

Продается 1-эт. кирп. здание под офис, магазин или производство площадью 390 кв.м. Центр Бреста с участком земли 0,12 га. Тел. 8-0296-016-292

Продается встроенно-пристроенное 1этажное здание по ул. Плеханова. Общая площадь 434 кв.м., 2 входа, земельный участок 0,13 га. Тел. 211-85-85 аб. 5004

ДЕРЕВЯННЫЕ ДОМА любой сложности
Изготавливаем и продаем дома по любому проекту (типовые проекты)
Срок изготовления до 40 дней
Комплектация по желанию заказчика
НАМ 5 ЛЕТ
Т. 289-56-27, ф. 232-38-13, 8-0296-55-05-15
www.etna.by.com

ПРОДАЕМ

• Семена газонной травы (Дания). Создадим газон, опыт 6 лет. Тел. 8-0296510276

Продаем полистирол, полиэтилен первичный и вторичный.
Продаем полиэтиленовую пленку.
Проектируем и производим изделия из пластмасс.
Покупаем отходы пластмасс.
Т/ф (017) 268-97-00, -05
Пейджеры 211-85-85 аб. 581, 211-00-00 аб. 90157

КАССОВЫЕ АППАРАТЫ
Гос.реестр РБ
ВСЕГДА НОВЫЕ И Б/У
Цены ниже любых скидок!
ВЕСЫ ТОРГОВЫЕ
ЭЛЕКТРОННЫЕ И МЕХАНИЧЕСКИЕ
• СЧЕТЧИКИ БАНКНОТ
• ДЕТЕКТОР АКЦИЗОВ И ВАЛЮТ
УП "ЮГЛОН"
Оптовая и розничная торговля через салон-магазин (017) 253-92-19

Организация реализует краны-штабелеры в количестве 5 штук
(производство Болгария)
- исполнение напольное, тип ТС 16
- высота подъема, м - 12
- грузоподъемность, тн - 1,6
- скорость подъема, м/сек - 0,267
- потребляемая мощность, квА - 15
- управление из кабины.

Контактные телефоны в г. Гомеле: (0232) 57-54-34, тел/факс 57-08-27

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА №59 19.04.2001
Главный редактор Петр МАРЦЕВ
Учредитель и издатель ЗАО «БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА»
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство N648 от 31.05.99 г.Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел.(0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел.(0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 33-34-17,факс:44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел. (0222) 25-73-05, 22-95-83
E-mail: bdg@brm.minsk.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 19200
Заказ 1436
Подписано в печать 18.04.2001 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88,285-08-93,285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. Адрес редакции: 220039, Минск, ул. Чкалова, 12, 4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 224-95-70, 216-25-84, 285-08-92